

Automobil News



~~Mercedes | Jeep | Mini | Mazda | Audi | VW~~





www.mazda-stories.de

DER MAZDA CX-5 LEIDENSCHAFTLICH ANDERS

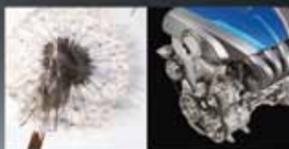
INNOVATIVE
SKYACTIV
TECHNOLOGIE
FÜR MEHR
FAHRSPASS.



KODO - DIE
SEELE DER
BEWEGUNG,
DIE 6. DESIGN-
GENERATION.



EFFIZIENTE
SKYACTIV
MOTOREN.



Der Mazda CX-5 revolutioniert das SUV-Segment: Er überrascht mit seiner neuen SKYACTIV Technologie und verbindet Fahrspaß mit Umweltbewusstsein. Mit „KODO - die Seele der Bewegung“ ist der Mazda CX-5 das erste Fahrzeug der neuen Designgeneration. Kraft, Anmut und Sportlichkeit vereinen sich bei ihm zu einem harmonischen Gesamtbild, das Sie überzeugt. Die Fahrerassistenzsysteme und ein neues Karakuri-Sitzkonzept sorgen für maximalen Komfort und beste Funktionalität. Der Mazda CX-5 - leidenschaftlich anders auf ganzer Linie. Überzeugen Sie sich selbst bei einer Probefahrt.

DER MAZDA CX-5.

Kraftstoffverbrauch im kombinierten Testzyklus: 6,6 - 4,6 l/100 km;
CO₂-Emissionen im kombinierten Testzyklus: 155 - 119 g/km.

BROSCH
Autohaus

Autohaus Brosch GmbH Heubachstr. 3 · 87471 Durach-Kempton
Tel.: 0831 960163-0 · www.auto-brosch.de

„Weil es um Sie geht!“

Editorial

Automobil News

Premiere für uns in Verlag und Redaktion,
Premiere für Sie, liebe Leserinnen und Leser!



Sie halten die erste Ausgabe unseres „Automobil Spezial“ in Händen, das sich ganz dem Thema der Mobilität verschrieben hat. Dem Allgäu nach wie vor von Herzen verbunden, wollen wir der automobilen Welt zum ersten Mal eine Plattform vor Ort bereiten und hoffen, Sie mit diesem Magazin rund ums Fahren begeistern zu können. Wir waren uns der Hochwertigkeit der dargestellten Produkte und Firmen durchaus bewusst, als wir uns für ein Extra-Heft der Extraklasse entschieden haben. Blättern Sie selbst! Wir sind sehr gespannt, wie Ihnen unser „Spezial“ gefällt.

Zur Probefahrt laden auch alle Autohersteller und -händler ein. Denn auch bei Audi, BMW und Co. steht das Premierenkarussell niemals still. Ob Kraftpaket, Stadtfliker, Familienkutsche oder Spaßmobil – das Jahr 2014 hält für jeden Geschmack einen nagelneuen fahrbaren Untersatz bereit. Mehr als 150 Neuheiten sind allein für dieses Jahr angekündigt. Selten war die Vielfalt der Modelle über alle Fahrzeugklassen hinweg so groß. Selten war die Spannweite vom frisch aufgelegten Kleinstwagen bis zur Luxus-Limousine so breit gefächert. Selten fiel die Wahl so schwer wie in diesem Jahr. Auch in unserer Region, in unseren Autohäusern geben sich absolute Neuheiten mit erfolgreichen Dauerbrennern ein Stelldichein. Manche dort sagen, Muskeln seien schwer in Mode und neben Spaß dürfte auch ein bisschen Sport nicht fehlen. Andere bevorzugen den gediegenen Komfort, setzen auf mehr Leder, Luxus und Lounge-Atmosphäre im Innern. Und wieder andere forcieren das Auto der Zukunft mit Elektro- oder Erdgas-Antrieb. Ein echter Trend ist für 2014 also schwer auszumachen.

Was uns jedoch aufgefallen ist, sind die Kraft und Kreativität, der Mut und Wachstumswille, der in Autohäuser und Zulieferbetriebe eingezogen ist. Wir haben uns ganz klar, von dieser Energie einfach anstecken lassen.

So erleben Sie in dieser Spezialausgabe die breite Palette ausgesuchter Neuerscheinungen, vom Lifestyle-MINI bis zum zuverlässigen Transporter, vom Oberindianer unter den Geländefahrzeugen bis zur italienischen Rennsammel. Wir stellen Ihnen Autohäuser im Allgäu vor, die kompetent und partnerschaftlich ihre Kunden betreuen und traditionell Ansprechpartner für das Traumauto vor Ort sind. Im Service-Teil erfahren Sie mehr über alternative Antriebe und warum Cabrio-Fahrer so unglaublich cool sind. Viel Vergnügen mit unserem neu gestarteten „Automobil Spezial“!

Es wünscht Ihnen allzeit gute Fahrt,

Thomas Tänzle
Geschäftsführer Allgäuer Wirtschaftsmagazin

Angelika Hirschberg
Redaktion

08 Mercedes-Benz

Das Autohaus Allgäu präsentiert die neuen Modelle der Mercedes GLA-Klasse und der C-Klasse. Nach dem Motto „Freiheit ist ansteckend“ ist der neue GLA gerüstet für alle Abenteuer, die unser Alltag bereithält.



22 Fuhrpark

Wenn Planungssicherheit, hohe Flexibilität Ihres Unternehmens und Reduzierung der Kosten Ihr Bestreben ist, dann ist das Auftrag der Seitz Autohäuser. Als Spezialist in Sachen Fuhrparkmanagement ist die Seitz Gruppe auf die komplexen Herausforderungen von Großkunden bestens vorbereitet.



14 Cherokee

Über Schönheit lässt sich bekanntlich streiten. So ist der neue Jeep Cherokee vielleicht nicht unbedingt der schönste Vertreter seiner Zunft. Doch mal ehrlich: Wer erwartet von einem bulligen, vor Kraft strotzenden Highway-Indianer die Ästhetik eines italienischen Laufstegmodells? Hier will uns ein Abenteuerer mitnehmen ins Land der unbegrenzten Möglichkeiten getreu dem Motto „Go anywhere, do anything“ der uramerikanischen Marke. Wer mag sich bei so viel Tatendurst an einem schrägen Hintern stören? Einsteigen bitte!

24 Auto-Neuheiten 2014

Wir stellen Ihnen die nagelneuen Modelle und brandheißen Typen des Jahrgangs 2014 vor: Alfa Romeo C4, BMW X4, VW Golf Sportsvan, Ford Transit Kasten, Seat Leon SC Cupra DSG und den Fiat Panda Cross.



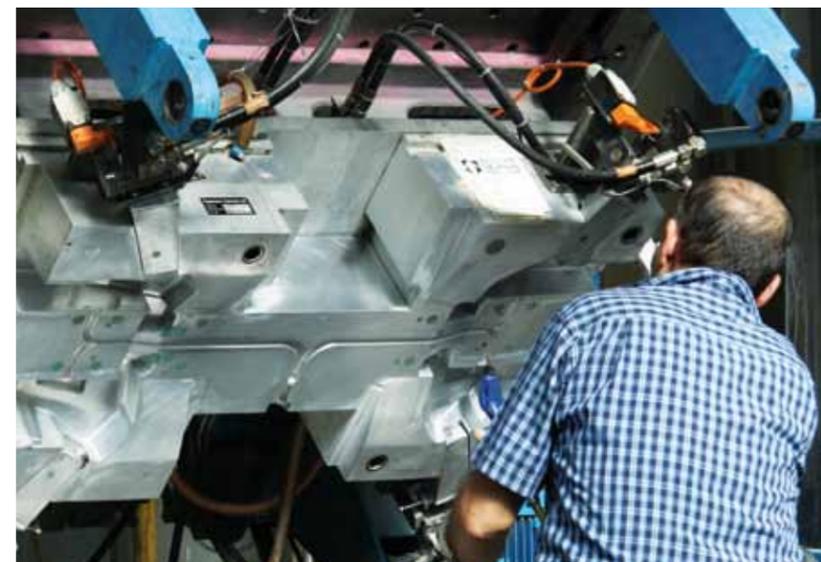
18 Caterham Cars

Es ist dieser Virus, der einen schon im Kindesalter packt: im Kettenkarussell, in der Seifenkiste oder der Achterbahn. Dieser Virus, der nach Beschleunigung, Fahrtwind, Fliehkraft und Geschwindigkeit verlangt und nur eine Entsprechung kennt: den unmittelbaren Fahrspaß eines Caterham Seven. Tempo, Stil und Charakter kombiniert mit einem offenen Verdeck versprechen Linderung, aber auch lebenslange Abhängigkeit.



28 Formteile

Im Mindelheimer Süden ist ein Unternehmen ansässig, dessen Produkte weltweit auf den Straßen präsent sind – wenn auch nicht immer offensichtlich, so doch immer unentbehrlich. Vor 33 Jahren wurde in unmittelbarer Nachbarschaft zum heutigen Standort vom Vater des Firmeninhabers Klaus Braunsberger die OSBRA-Formteile GmbH gegründet. Vor zehn Jahren übernahm Braunsberger den Betrieb, der sich inzwischen zu einem bedeutenden Systemlieferanten, spezialisiert auf die Fertigung von Polyurethan- sogenannten PUR-Formteilen im Serienbereich für die Automobilindustrie, etabliert hat.



32 Cabrio Service

„Cabriofahren ist einfach cool“, sagt meine Freundin und lässt ihre blonde Mähne im Wind wehen. Tatsächlich gelten Menschen, die gerne offen fahren, als kommunikativ und extrovertiert. Ein bisschen Selbstdarsteller, ein bisschen Gute-Laune-Verbreiter, immer ihrer Aufmerksamkeit sicher. Auch eine Studie auf focus online bestätigt, was wir längst wussten. Meine Freundin, die im Winter ein Mauerblümchen-Dasein führt, passt jedenfalls wunderbar ins Schema. Dach runter, Sonne rein und Sorgen raus – mit dem Cabrio-Start ins Frühjahr wechselt sie in ein zweites Leben.



36 Hyundai

Ob Kleinwagen, Kompaktklasse oder Transporter – „Wir haben für jede Flottenherausforderung die richtige Lösung“, bringen es die Mitarbeiter des Autohauses Brosch in Kempten-Durach auf den Punkt. Beim Hyundai-Vertragspartner im Allgäu ist man sich sicher: hier finden Gewerbetunden das passende Firmenfahrzeug oder die geeignete Auswahl an Hyundai-Modellen für ihre Fahrzeugflotte.

38 MINI Cooper

Sein Laufsteg sind die Straßen der Stadt, sein Auftritt betont lässig und heuer frühlingshaft frisch. Seit März flitzt die dritte Neuauflage des MINI frisch gestylt und doch unverwechselbar britisch um die Straßenecken. Der knuffige Kleinwagen aus dem Premium-Segment kommt mit neuem Antrieb, neuen Maßen, frischen Farben und vielfältigen Accessoires daher. Es ist genau dieses Auto, mit dem man seit mindestens 50 Jahren direkt aus dem Kreisverkehr heraus zum Picknick am Strand aufbrechen möchte.



40 Mercedes S63 AMG Coupe

S wie stark, schnell und schneidig. Wie sanft und souverän. Eigenschaften, die der neue Mercedes S63 AMG überlegen auf sich vereint. Ein Superlativ im Luxus-Segment. Oder wie es AMG-Chef Tobias Moers ausdrückt: „Wir haben die perfekte Balance zwischen Dynamik und Komfort gefunden.“



42 Mazda 3

Bereits im Herbst des vergangenen Jahres hat Mazda die Schrägheckvariante seines kompakten Bestsellers eindrucksvoll auf der internationalen Automobilshow in Frankfurt eingeführt. Mit einem Roadtrip von Hiroshima nach Frankfurt schickte Mazda seine ersten acht für Europa bestimmten Modelle auf die über 15.000 Kilometer lange Reise.



44 Alternative Antriebe

Mobilität einmal umweltbewusst – Alternative Antriebe werden 2014 immer beliebter und alltagstauglicher. Wir nehmen Hybrid- und Erdgasantriebe unter die Lupe.

DAS AUTOHAUS ALLGÄU PRÄSENTIERT DIE NEUEN MODELLE DER MERCEDES GLA-KLASSE UND DER C-KLASSE



C-Klasse

Nach dem Motto „Freiheit ist ansteckend“ ist der neue GLA gerüstet für alle Abenteuer, die unser Alltag bereithält.

Mit dem neuen GLA hat Mercedes ein Fahrzeug geschaffen, das mit seinen SUV typischen Proportionen und der markanten Front das perfekte Zusammenspiel zwischen dem Erscheinungsbild eines Geländewagens und dem hohem Fahrkomfort einer Limousine vereint. Der kompakte Premium-SUV wartet mit einem sportlich-dynamischen Design auf, verfügt über hochmoderne Antriebstechnologien und bietet Komfort und Sicherheit, wie sie nur ein Mercedes-Benz bieten kann.

Aber was macht ein Auto zu einem Mercedes? Dies ist mit einem Wort zu beantworten: INNOVATION! Denn Tradition verpflichtet. Lassen Sie sich einladen zu einer kleinen Zeitreise in die Vergangenheit. Die Geschichte von Mercedes begann schon Ende des 19. Jahrhunderts. Der Geschäftsmann Emil Jellinek, der ab 1898 mit Daimler Fahrzeugen handelte, nahm 1899 unter dem Pseudonym Mercedes unter anderem an der Rennwoche in Nizza teil. Der Name entstand in Anlehnung an seine Tochter „Mercédès“ Jellinek. Wurde



GLA-Klasse

dieser Name vorerst nur als Fahrername genannt, erlangte er jedoch immer mehr Bekanntheit, sodass nur ein Jahr später der Name Mercedes erstmals auch als Produktbezeichnung genutzt wurde. Dies war die Geburt einer neuen Marke. Nachdem nur 2 Jahre später mehrere Fahrzeuge von Mercedes erfolgreich an der Rennwoche in Nizza teilnahmen, steigerte sich der Bekanntheitsgrad enorm. In den dreißiger Jahren prägten die legendären Silberpfeile das Markenbild. Längst fertigte Mercedes-Benz Modelle der Ober- und Luxus-



C-Klasse Interieur



V-Klasse

klasse und konnte in diesem Sektor eine Spitzenstellung einnehmen. In den Nachkriegsjahren eroberte Mercedes durch weitere Fertigungsstätten im Ausland den Weltmarkt. Insbesondere die USA reiften seit den 60er Jahren zum größten Auslandsmarkt heran.

Im Laufe der Zeit entstand das erste Fahrzeug mit Knautschzone, das erste ABS und der erste Diesel PKW. Doch so gerne man zurückblickt, noch lieber schaut Mercedes in die Zukunft! Und hier gibt

es in der Weiterentwicklung seiner Automobile keinen Stillstand. So verbirgt sich hinter dem silbernen Stern der neuen GLA-Klasse die bewährte Qualität von Mercedes, verbunden mit neuester Technik und edlem Komfort. Mit bis zu 360 Pferdestärken, 4MATIC (permanenter Allradantrieb), Sportfahrwerk und Sportgetriebe mit Direktlenkung und einer Hochleistungs-Bremsanlage ist der GLA ebenso sportlich und vielseitig wie sein Fahrer. Durch die großzügige Innenraumgestaltung sowie das optionale

Panorama-Schiebedach lässt sich die neugewonnene Freiheit erst so richtig genießen.

Bei 60,8 Millionen zugelassenen Fahrzeugen in Deutschland, immer leistungsstärkeren Motoren und besser ausgebauten Straßen muss Sicherheit heutzutage einen immer größeren Stellenwert einnehmen.

Im vergangenen Jahr wurde die 60 Millionenengrenze an bundesweit zugelassenen Fahrzeugen erstmals überschritten. Dies



V-Klasse Interieur

bedeutet, dass das Verkehrsaufkommen auf unseren Straßen stetig wächst! Mercedes ist auch hier ein Vorreiter in puncto Sicherheit. Mit „Intelligent Drive“ hat sich Mercedes auf den Weg zum unfallfreien Fahren gemacht. Immer neue Entwicklungen ermöglichen ein sicheres Fahren und entlasten und unterstützen den Fahrer spürbar. Der Aktive Spurhalte- und Totwinkel-Assistent zum Beispiel bieten Unterstützung bei einem unbeabsichtigten Verlassen der Fahrspur oder Spurenwechseln, bei denen es zu einer Kollision mit anderen Fahrzeugen kommen könnte.

Der Lenk-Assistent und Stop&Go Pilot im DISTRONIC PLUS hilft, dank der neuen Stereokamera und mehrstufiger Radarsensoren, einen sicheren Abstand zum Vordermann zu halten und in der Spur zu bleiben. Der Bremsassistent BAS PLUS mit Kreuzungs-Assistent



V-Klasse



GLA-Klasse

und die PRE-SAVE Bremse verringern, insbesondere im Stadtverkehr, das Risiko von Kreuzungs- und Auffahrunfällen sowie Fußgängerkollisionen. All diese Features findet man auch in den neuen C-Klasse Modellen. Denn mit der C-Klasse hat Mercedes einen Mittelklassewagen auf den Markt gebracht, der Seinesgleichen sucht. Überhaupt bietet die Zubehörliste der C-Klasse Technikverliebten einen großen Spielplatz, auf dem man sich nach Herzenslust, seinen finanziellen Möglichkeiten entsprechend, austoben kann. Neben Komfortextras wie schlüssellosem Zugang oder Head-up Display – hier projiziert das System ergänzend zum Zentral-Display Infos wie Geschwindigkeit, Tempo-Limits, Navigationsanweisungen und Hinweise der DISTRONIC Plus auf die Windschutzscheibe und damit direkt in das Sichtfeld des Fahrers, in dessen Wahrnehmung die virtuelle Anzeige dann rund zwei Meter vor ihm über der Motorhaube schwebt – stehen natürlich auch zahlreiche Fahrassistenzsysteme bereit. So parkt die C-Klasse von alleine ein, erkennt Verkehrsschilder, folgt auf Wunsch im Stau dem vorausfahrenden Auto oder leitet bei einem drohenden Crash automatisch eine Notbremsung ein.



GLA-Klasse

Grundlegend neue Wege geht die komplett neu entwickelte C-Klasse bei der Bedienung. Das große, freischwebende Zentral-Display ist über ein Touchpad steuerbar, das sich im Bereich der Armaturentafel befindet. Ähnlich wie bei einem Smartphone können Fahrer und Beifahrer alle Komfort-Funktionen und das Infotainmentsystem steuern.

Alternativ steht die Eingabe via Controller oder per Sprachsteuerung zur Verfügung. Das neue Bediensystem sorgt aber nicht nur für eine schnellere und unkompliziertere Bedienung; zusätzlich reduziert sich durch das Touchpad auch die Anzahl der Tasten und Knöpfe. Dadurch wirkt das Cockpit wesentlich aufgeräumter.

Mercedes holt die Rettungskarte auf das Smartphone und macht somit die Rettung von Unfallopfern sicherer und schneller.

Ein mit Smartphone oder Tablet lesbare QR-Code ist seit Ende 2013 an jedem Neufahrzeug (beim Smart seit Januar 2014) hinter dem Tankdeckel und auf der gegenüberliegenden B-Säule an-

gebracht. Diese beiden Bereiche werden bei Unfällen selten stark beschädigt und sind zudem von außen leicht erreichbar.

Dieser Code liefert den Hilfskräften wichtige Informationen über den Fahrzeugtyp und dessen Struktur. Denn moderne Autotechnik bietet zwar mehr Sicherheit im Ganzen, erschwert aber im Falle eines Unfalles teilweise die rasche Befreiung der Insassen. Bei der Fülle der Autotypen ist der Feuerwehr, Polizei und Sanitätern nicht immer bekannt, wo genau an der Karosserie Spreizer und Schere anzusetzen sind oder welche Vorsichtsmaßnahmen nötig sind, um Airbags nicht nachträglich auszulösen. Außerdem zeigt sie, wo sich Batterie, Tanks, elektrische Leitungen, Druckzylinder und andere Bauteile befinden. Die über den QR-Code ausgelesene Rettungskarte zum Fahrzeugtyp ermöglicht den Hilfskräften sicheres und zügiges Handeln. Mercedes bietet die kostenlose Nachrüstung des QR-Codes in einer bun-

desweiteren Kampagne an. Ab sofort kann ein solcher Code bei Gebrauchtfahrzeugen bis Baujahr 1990 nachträglich angebracht werden. Ein Kurzbesuch in der Werkstatt genügt. Bis Ende 2014 will Daimler zudem eine spezielle App entwickeln, mit der die Rettungskarten auch bei fehlender mobiler Internetverbindung angezeigt werden können.

Das Autohaus Allgäu ist mit seinen Standorten in Kempten, Kaufbeuren, Immenstadt, Marktoberdorf und Oberstdorf im Allgäu vertreten und somit stets in Ihrer Nähe. Hier finden Sie kompetente Beratung und besten Service. Vereinbaren Sie ganz unverbindlich einen Termin zu einer Probefahrt oder informieren Sie sich über die neue V-Klasse, die ab dem 31. Mai auf dem Markt ist.

Das Autohaus Allgäu freut sich auf Sie und heißt Sie herzlich willkommen!



Autohaus Allgäu GmbH & Co. KG

Lindauer Straße 111
87435 Kempten
Telefon (0800) 2425542
msc@autohaus-allgaeu.de
www.autohaus-allgaeu.de

BILDER: MERCEDES-BENZ



GLA-Klasse von AMG

GO ANYWHERE

MIT DEM NEUEN JEEP CHEROKEE
ÜBER STOCK UND STEIN



Über Schönheit lässt sich bekanntlich streiten. So ist der neue Jeep Cherokee vielleicht nicht unbedingt der schönste Vertreter seiner Zunft. Die hoch aufgesetzten Rücklichter mit der hohl geschwungenen Kofferraumkante machen das Heck gewöhnungsbedürftig. Und dann die schlitzäugige Front! Tatsächlich erinnern nur noch sieben schlanke Kühlersäulen an das Original des legendären Allradfahrzeugs. Doch mal ehrlich: Wer erwartet von einem bulligen, vor Kraft strotzenden Highway-Indianer die Ästhetik eines italienischen Laufstegmodells? Hier will uns ein Abenteurer mitnehmen ins Land der unbegrenzten Möglichkeiten getreu dem Motto „Go anywhere, do anything“ der uramerikanischen Marke. Wer mag sich bei so viel Tatendurst an einem schrägen Hintern stören? Einsteigen bitte!

Der neue Mittelklasse-SUV kommt ab April in den Ausstattungslinien Longitude, Limited und als Offroad-Version Trailhawk auf den Markt. Zum Motorenangebot gehört ein effizienter 2,0 Liter-Turbodieselmotor mit 125 kW (170 PS) und Neungang-Automatikgetriebe. Das Benzi-

ner-Einsteigermodell ist der neue 2,4 Liter-Motor mit vier Zylindern und 137 kW (184 PS). Und es gibt für Traditionalisten und besonders leistungsbesessene Fahrer wie eh und je einen V6-Motor: hier steht ein 3,2 Liter großer V6-Benzinmotor mit 200 kW (272 PS) zur Wahl. Erstmals in Europa ist der



ERGO

Versichern heißt verstehen.

Weil jeder Mensch eine andere Kfz-Versicherung braucht.

Wir bieten für jeden Bedarf und jeden Geldbeutel die passende Lösung – und umfangreiche Serviceleistungen.

**Generalagentur
Hans Joachim Paffrath**



Schwabenweg 9
87435 Kempten
Tel 0831 540900-0

hans.joachim.paffrath@ergo.de

Automobil News | Allgäuer Wirtschaftsmagazin

Allgäuer Wirtschaftsmagazin | Automobil News

Jeep Cherokee sowohl mit Vierradantrieb als auch mit Vorderradantrieb zu haben. Alle neuen Cherokee-Modelle mit 4x4 verfügen über die bereits bekannten Offroad-Programme Auto, Sport, Snow und Sand/Mud. Im Trailhawk ist außerdem die Fels/Rock-Variante einstellbar. Der Trailhawk verbraucht nach Herstellerangaben und gemessen an der US-Norm 10,7 Liter Normalbenzin kombiniert. Über Stock und Stein kann dem Indianerhäuptling unter den Geländefahrzeugen so schnell keiner etwas vormachen.

Doch die Amerikaner haben sich für ihr neuestes Jeep-Modell auch absolute Straßentauglichkeit auf die Fahnen geschrieben. Außergewöhnlicher Sicherheitsschutz wird ihnen im Europäischen Crashtest NCAP bescheinigt. Dafür sprechen serienmä-



V6 oder lieber Turbodiesel: die Kunden haben die Wahl, sich für eine Motorisierung ihres neuen Jeep Cherokee zu entscheiden.

Technische Daten: Jeep Cherokee Trailhawk

Hubraum	3.239 cm ³
Leistung	200 kW / 272 PS
Max. Drehmoment ..	316 Nm bei 4.400 U/min
Länge/B/H	4,62 m/1,85 m/1,68 m
0-100 km/h	ca. 6,4 s
Top-Tempo	ca. 220 km/h
Normverbrauch	10,7 l komb./US-Norm
CO ₂ -Ausstoß	255 (g/km) komb.
Basispreis der Modellreihe	ab 34.800 Euro
Jeep 3.2 Trailhawk	ca. 50.000 Euro

BILDER: JEEPFAT GROUP AUTOMOBILES AG



Im Gelände macht der neue Jeep Cherokee immer eine gute Figur. Für dieses Element ist er ja auch geboren.

ßig sieben Airbags, auf Wunsch neue Sicherheitssysteme wie Kollisionswarner, Automatische Einparkassistent, Abstandsregelung, Spurhalteassistent und Totwinkelwarner, die im neuen Cherokee zur Verfügung stehen.

Der Innenraum ist hochwertig gestaltet, für Großstadtindianer dieser Preisklasse ein Muss. Und nett außerdem: die Designer aus Toledo haben das Gründungsjahr der Marke, 1941, ins Lenkrad und einen Ur-Jeep in den Scheibenrahmen prägen lassen. Mit der Einführung des ersten Jeep Cherokee im Jahr 1984 erfand Jeep vor drei Jahrzehnten das Segment der Mittelklasse-SUVs. Das erste kompakte SUV von Jeep war gleichzeitig auch das erste seiner Art – und so erfolgreich, dass ihm bald eine ganze Reihe von Mitbewerbern folgte. Die Chrysler-Tochter dürfte es freuen, sollte der neue Cherokee der Konkurrenz auch künftig davonfahren – und den Blick damit auf das ach, so gewöhnungsbedürftige Heck freigeben.

Angelika Hirschberg/Jeep

junited[®] AUTOGLAS

Wir sind für Sie da: www.junited.org | freecall 0800 8988441
Partner aller führenden Versicherungen!

- ✓ Vor-Ort-Reparatur
- ✓ Ersatzwagen
- ✓ Hol- und Bringservice
- ...bei uns selbstverständlich!

Heisinger Str. 15 | 87437 Kempten
* Für Kaskoversicherte in der Regel kostenlos. Der Schadensfreiheitsrabatt bleibt unverändert.

Sie finden uns auch in:
Sonthofen, Memmingen,
Kaufbeuren und Landsberg

FERNSICHTFELD
(In diesem Bereich ist eine Scheibenreparatur nicht erlaubt)

DURCHMESSER (max. Größe: 2 € Münze) RANDABSTAND (ca. 5 cm)



SPIELZEUG- LAND

CATERHAM CARS – DER INBEGRIFF EINES SPORTWAGENS

Es ist dieser Virus, der einen schon im Kindesalter packt: im Kettenkarussell, in der Seifenkiste oder der Achterbahn. Dieser Virus, der nach Beschleunigung, Fahrtwind, Fliehkraft und Geschwindigkeit verlangt. Der gerade in reiferem Alter spontan und unheilbar auszubrechen droht und nur eine Entsprechung kennt: den unmittelbaren Fahrspaß eines Caterham Seven. Tempo, Stil und Charakter kombiniert mit einem offenen Verdeck versprechen Linderung, aber auch lebenslange Abhängigkeit.

Der Caterham Seven ist kein gewöhnliches Auto. Hervorgegangen aus dem Lotus Seven, dem legendären englischen Sportwagen der 60er Jahre, wurden Caterham-Fahrzeuge seit Beginn der 70er stets in der Tradition straßentauglicher Rennbolide weiter entwickelt.

Der Caterham ist ein Kit Car, ein so genanntes Bausatz-Modell zum Selberbauen. Kit Cars wurden in den 60er Jahren in England erfunden, um so die damals sehr hohe Neuwagensteuer zu umgehen. Heute gibt es diese Steuer zwar nicht mehr, ein neuer Caterham ist jedoch bis heute als Bausatz sowie als fertig montiertes Fahrzeug beim Händler erhältlich. Der Caterham Seven vereint die klassische Ästhetik eines englischen Roadsters mit absolut puristischem Fahrvergnügen.



Von England, einer Nation, die wie keine andere die Entwicklung der Sportwagen prägte, schwappte die Leidenschaft nach Europa.

Seit 12 Jahren gibt es die Caterham Cars Niederlassung in Kempten, die Automobile importiert und nach den individuellen Wünschen der Kundschaft zusammensetzt. So ist fast jeder Caterham ein unverwechselbares Unikat. Gunther Schleyer führt dieses nicht ganz gewöhnliche Autohaus und ist selbst einer „mit Benzin im Blut“, wie er sagt. 1976 kaufte er als gerade ausgelehnter KFZ-Mechaniker seinen ersten Caterham in England und überführte ihn ins Allgäu. Die Begeisterung für die sportlichste aller „Seifenkisten“ ließ ihn in fast 40 Jahren nicht los.

„Man muss schon ein Faible für Verrücktheiten und einen ausgeprägten Sinn fürs Vergnügen haben“, sagt der nun Fast-Sechzigjährige Unternehmer über sich und seine Kunden. Denn zugegebenermaßen ist der Caterham nur eingeschränkt als Alltagsauto tauglich. „Er ist ein Spielzeug für erwachsene Kinder“, sagt Schleyer. „Aber was für eins!“ Wer es sich leisten kann, erhält den reinsten Fahrspaß, für den es eine Straßenzulassung gibt.

Kein Wagen auf Deutschlands Straßen reagiert so direkt aufs Gaspedal, keiner lässt sich so unmittelbar steuern, so authentisch erleben, keiner wie dieser lässt Autofahren mit allen Sinnen genießen. Zwei Sitze, Motor, Getriebe und vier Räder. Mehr braucht der Seven dafür nicht. Hat er übrigens auch nicht – keine Automatik, kein ABS, ESP, keine Servolenkung oder Automatik – hier fährt allein der Mensch hinterm Steuer (meist ist es ein Mann), aber sicher kein elektronisches Bordsystem. Keine Bevormundung also, sondern puristisches Fahrvergnügen, das Seven-Fans aus der Komfortzone

ihrer Alltagslimousinen lockt, diese pure Lust am Automobil. Dabei punktet der Caterham vielleicht nicht mit Höchstgeschwindigkeiten, aber mit Leistungswerten, die ihresgleichen suchen: das Spitzenmodell Seven 485R bringt es in 2,8 Sekunden vom Stand auf 100 Kilometer pro Stunde. 2,8 Sekunden nur. Der Leichtbau des Caterham ermöglicht Werte von 1,8 Kilogramm pro PS beziehungsweise 300 PS pro Tonne beispielsweise beim Caterham R300. Das Ergebnis ist ein Superleichtgewicht mit Rennsportqualitäten. Das Herausbeschleunigen aus Kurven ist seine Paradedisziplin. Für Fahrer mit

den in sich schlummernden Virus weiß, der wird sich durch all diese Worte nicht blenden lassen. Das einzige Mittel, einen Caterham Seven kennenzulernen, ist, ihn auszuprobieren. Bei Caterham Cars in Kempten (CCK) sind die Sportwagen auch als Mietfahrzeuge zu „bekommen“. Das kostet bei einer Auswahl an Fahrzeugen zwischen 115 und 175 PS ab 249 Euro pro Tag, inklusive 300 Freikilometer. Die Schleyers freuen sich über jeden „Neu-Infizierten“ und sagen „very british“: „Join our CCK-Family“.

Angelika Hirschberg



sportlichen Ambitionen ist der Test auf der Rennstrecke daher geradezu Pflicht. Doch auch das gediegene Cruisen durchs Alpenvorland hat seinen Reiz. Wo sonst könnte man die Blümchen vom Wegesrand schon während der Fahrt pflücken.

Wer auch an sich eine gewisse Affinität zum Sportwagen erkennt oder gar um

CCK Caterham Cars Kempten

Gewerbestraße 7
87439 Kempten
Telefon (0831) 95502
Telefax (0831) 95751
info@caterham-cars-kempten.de
www.caterham-cars-kempten.de

BILDER: CCK CATERHAM CARS KEMPTEN, ANGELIKA HIRSCHBERG

Unsere Jungen Sterne sind wie unsere Verkäufer: ausgezeichnet.

Wir freuen uns über den Junge Sterne All Stars Award von Mercedes-Benz.

Mercedes-Benz hat die Mitarbeiter unseres Betriebs für ihr großes Engagement und die kompetente Beratung mit dem Junge Sterne All Stars Award ausgezeichnet.

Wir freuen uns über die Anerkennung und danken allen Kunden für ihr Vertrauen.

Ausgezeichnet für beste Beratung



Auch zu mieten: Caterham

Für Einsteiger und fortgeschritten Infizierte lässt sich ein Caterham auch mieten. Das Autohaus CCK in Kempten bietet dafür folgende Optionen:

Caterham-Mietfahrzeuge:
Sigma oder Duratec, Leistung von 85 kW (115 PS) bis 127 kW (175 PS)

Rauschzustände nicht ausgeschlossen!

Wochentag:
24 Stunden, 300 Freikilometer inklusive, 249 Euro

Samstag, Sonntag, Feiertags:
24 Stunden, 300 Freikilometer inklusive, 259 Euro

Sparwoche:
Montag 16:00 Uhr bis Freitag 13:00 Uhr, 600 Freikilometer inklusive: 587 Euro

Woche:
7 Tage, 600 Freikilometer inklusive, 869 Euro

Je Zusatzkilometer: 0,59 Euro

Alle Mietangebote sind auch als Geschenkgutschein erhältlich.



Mercedes-Benz

Anbieter: Daimler AG, Mercedesstraße 137, 70327 Stuttgart

Partner vor Ort: Mercedes-Benz Center Weißensberg

Beim Rothen-Kreuz 2 · 88138 Weißensberg

E-Mail: info.ravensburg@mercedes-benz.com · Tel.: 08389 92270-0 · Fax: 08389 92270-50

www.weissensberg.mercedes-benz.de

MASSGESCHNEIDERTE FUHRPARK- KONZEPTE

Auf die Herausforderungen von Großkunden bestens vorbereitet.



Wenn Planungssicherheit, hohe Flexibilität Ihres Unternehmens und Reduzierung der Kosten Ihr Bestreben ist, dann ist das Auftrag der Seitz Autohäuser. Als Spezialist in Sachen Fuhrparkmanagement ist die Seitz Gruppe auf die komplexen Herausforderungen von Großkunden bestens vorbereitet.

„Als Vertriebspartner der Hersteller VW, VW Nutzfahrzeuge, Audi, Skoda und Porsche erarbeiten wir ausgereifte Konzepte für effiziente Flotten und Fuhrparklösungen.“

- Martin Osterberger-Seitz,
Gesamtgeschäftsführer -

Mit einem Team von acht Mitarbeitern bietet das familiengeführte Unternehmen individuelle und prozessoptimierte Lösungen – und steht Ihnen bei Bedarf auch rund um die Uhr zur Verfügung. Gezielte Lösungen für Ihren Fuhrpark.

„Als Vertriebspartner der Hersteller VW, VW Nutzfahrzeuge, Audi, Skoda und Porsche erarbeiten wir ausgereifte Konzepte für effiziente Flotten und Fuhrparklösungen. Wir bieten Ihnen bedarfsgerechte Kaufberatung durch unsere Spezialisten sowie gezielte Lösungen für die Finanzierung Ihres Fuhrparks. Hierbei arbeiten wir Hand in Hand mit unseren Partnern der Hersteller, der Volkswagen Bank, der Volkswagen Leasing, sowie der Volkswagen eigenen Versicherung, dem VVD (Volkswagen Versicherungsdienst)“, erläutert Martin Osterberger-Seitz, Gesamtgeschäftsführer, die Kernpunkte seines Dienstleistungsportfolios.

Profitieren Sie durch Ihre Großkundenvorteile:

- Fuhrparkoptimierte Wartung und Verschleiß Pakete
- Subventioniertes Reifen Clever Paket
- Fuhrparkanalyse mit individuellen Lösungen
- Sonderfaktoren im Bereich Leasing und Finanzierung
- Volkswagen Versicherungsdienst
- Großabnehmer Testfahrzeuge
- Hol- und Bringservice für Ihre Mitarbeiter
- Langzeitmiete zu Sonderkonditionen
- Bundesweite An- und Auslieferung Ihrer Neuwagen
- Subventionierte Großabnehmer Ausstattungspakete
- FleetCARS Flotten Kontroll und Reportingsystem
- Kaskoschutz
- Professionelles Reifenmanagement
- Lukrative Großkunden Ausstattungspakete

In insgesamt 18 Niederlassungen an 10 Standorten ist ein Team von rund 850 Mitarbeitern damit beauftragt, jährlich über 10.000 Fahrzeuge an zufriedene Kunden auszuliefern.

„Dabei verstehen wir uns in unserer gut achtzigjährigen Tradition immer noch als inhabergeführtes Familienunternehmen“, so Martin Osterberger-Seitz.

Testen Sie uns
– wir freuen uns auf Sie!

Großkundenabteilung der Seitz Gruppe

Galgeerstraße 7
87435 Kempten
Telefon (0831) 51238380
martin.feldmeier@seitz-gruppe.de
www.autohaus-seitz.de



AUTO-NEUHEITEN 2014

Wir stellen Ihnen die nagelneuen Modelle und brandheißen Typen des Jahrgangs 2014 vor.

Technische Daten: Alfa Romeo C4

Motor.....	4-Zylinder mit Abgasaufladung
Leistung.....	177 kW / 240 PS
0-100 km/h.....	4,5 s
Top-Tempo.....	258 km/h
Verbrauch.....	6,8 l
CO ₂ -Ausstoß.....	157 g/km
Preis.....	Ab 50.500 Euro

Alfa Romeo C4

Endlich wieder ein Italiener nach unserem Geschmack. Der schönste Alfa seit dem legendären Montreal, so titelte die Fachpresse. Das Sport-Coupé wurde bereits mit zahlreichen Designpreisen ausgezeichnet. Seine Sportlichkeit darf es nun auch als Safety-Car bei der Tourenwagen-Weltmeisterschaft unter Beweis stellen. Mittelmotor, Heckantrieb, rund 900 Kilogramm und satte 240 PS – diese italienische Mischung brodeln wie die

Suppe im Kessel des Vesuv. In nur 4,5 Sekunden katapultiert sich die rote Flunder auf 100 Kilometer die Stunde und gibt sich erst bei 258 km/h Höchstgeschwindigkeit geschlagen. Mindestens 50.500 Euro gilt es für dieses Lava-Geschoss zu berappen und deutsche Kunden müssen sich ranhalten: Denn Alfa produziert nur 3500 Exemplare des C4 im Jahr und davon sind wiederum nur 350 für den deutschen Markt geplant.

VW Golf Sportsvan

Der neue Golf Sportsvan ergänzt neben dem klassischen Golf und dem Golf Variant als dritte Karosserievariante die Baureihe des Golf VII. Der neu entwickelte Allrounder kommt nicht weichgespült, sondern scharf konturiert aus den VW-Designbüros. Er bietet ein geräumiges, flexibles Interieur und moderne Assistenzsysteme. Wird die Ladefläche bis an die Lehnen der Vordersitze und unter das Dach genutzt, eröffnet sich ein maximales Volumen von über 1.500 Litern. Insgesamt sechs neue, sparsame Motoren und Preise beginnend bei 19.625 Euro machen den Golf Sportsvan für Jedermann absolut alltagstauglich.

Technische Daten: VW Golf Sportsvan 1,2 TSI

Motor.....	Otto-Motor
Leistung.....	63 kW / 85 PS
Top-Tempo.....	177 km/h
Verbrauch.....	4,9 l
CO ₂ -Ausstoß.....	114 g/km
Preis.....	Ab 19.625 Euro



Technische Daten: VW Golf Sportsvan 1,6 TDI

Motor.....	Dieselmotor
Leistung.....	81 kW / 110 PS
Top-Tempo.....	192 km/h
Verbrauch.....	3,9 l
CO ₂ -Ausstoß.....	101 g/km
Preis.....	Ab 23.800 Euro

BMW X4

Der BMW X4 fällt auf, denn er führt die Kraft eines X-typischen SUVs mit der Ästhetik eines klassischen Coupés zusammen. Den elegantesten aller Kraftpakete gibt es in mehreren Motorisierungsvarianten: vom Einsteiger-Zweiliter-Benziner mit 184 PS für 46.100 Euro bis hin zum 313 PS starken Top-Diesel mit Biturbo für 60.100 Euro. Hier zeigt der BMW X4 seinen ausgeprägt athletischen Charakter. Keilform, eleganter Dachschwung und der BMW-eigene Blick runden das Design des kleinen X6-Bruders ab. Doch der neue Crossover-SUV lechzt nicht nur nach Asphalt, alle Modelle sind mit Allradantrieb ausgestattet und der Stock-und-Stein-Ausfahrt nicht abgeneigt.

Technische Daten: BMW X4 xDrive 35d

Motor.....	Reihensechszylinder, Biturbo
Leistung.....	230 kW / 313 PS (4400 U/min)
0-100 km/h.....	5,2 s
Top-Tempo.....	247 km/h
Verbrauch.....	6,0 l
CO ₂ -Ausstoß.....	157 g/km
Preis.....	Ab 60.100 Euro

Technische Daten: BMW X4 xDrive 20i

Motor.....	Vierzylinder, Turbo
Leistung.....	135 kW / 184 PS (5000 U/min)
0-100 km/h.....	8,1 s
Top-Tempo.....	212 km/h
Verbrauch.....	7,2 l
CO ₂ -Ausstoß.....	168 g/km
Preis.....	Ab 46.100 Euro



Ford Transit Kasten

Ford hat seinen Bestseller unter den Nutzfahrzeugen frisch aufpoliert. Ab Mai 2014 gibt es den Ford Transit Kastenwagen jetzt als Neuauflage mit zwei Radständen (3,3 Meter und 3,75 Meter) sowie in drei Karosserielängen. Von außen wenig revolutionär, hat der Transit im Cockpit draufgepackt: Im grundlegend neu gestalteten Innenraum halten Ausstattungsmöglichkeiten aus der Pkw-Sparte Einzug, inklusive moderner Assistenzsysteme und des neuen Multi-Media-Systems Sync. Auch das Fahrgeräusch wird im Innern nie zum Kommunikationsproblem – bei einem Kastenwagen nicht selbstverständlich. Der 2,2 Liter-Vierzylinder-Dieselmotor mit 155 PS schiebt auch den voll beladenen Transporter robust und zuverlässig an. Der Ford Transit ist ab einem Basispreis von 32.400 Euro zu haben.

Technische Daten:
Ford Transit Kasten 350 L2 Trend

Motor.....	2,2-Liter-Vierzylinder-Diesel
Leistung.....	155 PS
zul. Gesamtgewicht.....	3500 kg
Zuladung.....	1332 kg
Verbrauch.....	8,0 l
CO ₂ -Ausstoß.....	212 g/km
Preis.....	Ab 39.924,50 Euro



Fiat Panda Cross

Den neuen Allrad-Panda mit dem Namen „Cross“ stellte Fiat auf dem Genfer Autosalon 2014 vor. Trotz seiner Länge von nicht einmal 3,70 Meter wagt sich der Panda Cross dank seines elektronisch gesteuerten Vierradantriebs unerschrocken ins Gelände. Für die Offroad-Tauglichkeit der italienischen Version eines Geländewagens sorgen ein Traktionsregelsystem und eine Bergabfahrhilfe. Zwei Motoren stehen zur Wahl: der 1,3 Liter-Turbodiesel bringt 59 kW (80 PS) auf die Straße, der 0,9 Liter-Zweizylinder-Turbobenziner punktet mit 66 kW (90 PS). Die Italiener haben ihrem kleinen SUV eine passend rustikale Optik verpasst. Preise nennt Fiat allerdings für den ab November 2014 erhältlichen Panda Cross noch nicht.

Technische Daten:
Fiat Panda Cross

Motor.....	Turbodiesel 1.3 16V Multijet und Zweizylinder-Turbobenziner TwinAir
Leistung.....	59 kW / 80 PS bzw. 66 kW / 90 PS



Seat Leon Cupra

Das spanische Heißblut erobert in Neuauflage deutsche Straßen. Dynamisch, sportlich und ganz schön verwegen präsentiert sich der Cupra, das klare Spitzenmodell der erfolgreichen Leon-Familie von Seat. Mit bis zu 206 kW (280 PS) ist er das leistungsstärkste und schnellste Serienautomobil der Marke. Doch auch die umfangreiche Ausstattung bietet ein gutes Verhältnis von Preis und Leistung. Vom Start weg wird der Leon Cupra als

Technische Daten:
Seat Leon SC Cupra DSG

Motor.....	4-Zylinder-Turbo
Leistung.....	206 kW / 280 PS
0-100 km/h.....	5,7 s
Top-Tempo.....	250 km/h
Verbrauch.....	6,4 l
CO ₂ -Ausstoß.....	149 g/km
Preis.....	Ab 33.810 Euro



Fünftürer und als Sport Coupé mit drei Türen angeboten. Ein geballtes Hightech-Paket jedenfalls: an der Spitze das neu entwickelte 2,0 TSI-Triebwerk mit Dual Einspritzung und variablem Ventilhub, außerdem adaptive Fahrwerksregelung, Vorderachs-Differentialsperre und serienmäßig LED-Scheinwerfer. Olé!

Angelika Hirschberg



DER KOMPETENTE SYSTEMPARTNER FÜR LÖSUNGEN IM KUNSTSTOFFBEREICH: OSBRA FORMTEILE

Im Mindelheimer Süden ist ein Unternehmen ansässig, dessen Produkte weltweit auf den Straßen präsent sind – wenn auch nicht immer offensichtlich, so doch immer unentbehrlich. Vor 33 Jahren wurde in unmittelbarer Nachbarschaft zum heutigen Standort vom Vater des Firmeninhabers Klaus Braunsberger die OSBRA-Formteile GmbH gegründet. Vor zehn Jahren übernahm Braunsberger den Betrieb, der sich inzwischen zu einem bedeutenden Systemlieferanten, spezialisiert auf die Fertigung von Polyurethan- sogenannten PUR-Formteilen im Serienbereich für die Automobilindustrie, etabliert hat.

Das regionale High-Tech-Unternehmen ist mit modernstem Equipment ausgestattet und steht für höchste Qualität, Flexibilität und Perfektion bis ins kleinste Detail, wenn es sich um Kunststoffbauteile im Klein- und Mittelserienbereich für die Automobilindustrie handelt. Neben dem hauseigenen Werkzeugbau und den daraus resultierenden Möglichkeiten dient die OSBRA-Formteile GmbH als kompetenter Entwicklungspartner über den Bereich der Teileproduktion hinaus. Ein breitgefächertes Leistungsportfolio rundet das Profil ab.

33 Jahre Tradition auf 12.000 Quadratmeter mit 120 Mitarbeitern und 30 Mio. Umsatz

Rund 12.000 Quadratmeter Produktions-, Verarbeitungs- und Verwaltungsfläche umfasst das gesamte Unternehmen, davon 10.000 Quadratmeter in Mindelheim. Beste Infrastruktur in modernen Gebäuden bilden den Grundstock für die effiziente Produktion und eine reibungslose Logistik. 120 Mitarbeiter und



Klaus Braunsberger, Inhaber des Unternehmens.

drei Auszubildende gewährleisten eine professionelle, termingerechte Umsetzung der Kundenwünsche. Die Auszubildenden im Bereich Bürokaufleute und Kunststoffformgeber erwartet nach erfolgreich absolvierter Prüfung die Übernahme in ein langfristiges und sicheres Arbeitsverhältnis.

Vertrauen zahlt sich aus – das stärkt die Mitarbeiter und den Standort

Die räumliche Konzentration des Unternehmens am Standort Mindelheim bringt Ersparnisse, die das Unternehmen an den Kunden weitergibt. Und der Kunde hat den Vorteil eines einzigen Ansprechpartners, von der Auftragsabstimmung über die Abwicklung bis zur Auslieferung. Das schafft Vertrauen und gibt dem Auftraggeber Sicherheit. Dieses Jahr wird das

„Unsere Stärke ist, dass wir von der Konstruktion, über den individuellen Maschinenbau bis zur Veredlung alles inhouse und aus einer Hand bieten und liefern können. Das schätzt der Kunde.“

- Klaus Braunsberger -

Unternehmen nach Aussage Braunsbergers voraussichtlich erstmals die 30 Millionen Umsatzvolumen knacken. Das Vertrauen in das Unternehmen zahlt sich aus – nicht nur für den Unternehmer – auch für den Wirtschaftsstandort Mindelheim und die zahlreichen Mitarbeiter.



Zuverlässigkeit und vor allem Präzision im Visier – und setzt die Ansprüche erfolgreich um. Erfolgreiche Aufgabenentwicklung bedeutet konzeptionelle Konstruktion. Mit Hilfe modernster Computertechnologien, die im Betrieb bereits seit vielen Jahren erfolgreich zum Nutzen der Kunden angewandt werden, setzen erfahrene Konstrukteure die individuellen Kundenideen und -wünsche um. Braunsberger weiss, die Zeiten für Neuentwicklungen sind gerade in der schnelllebigen, wettbewerbsstarken Welt der Automobilindustrie knapp bemessen, da zählt die rasche und höchst präzise Umsetzung.

In Zusammenarbeit mit Designern werden erfolgreiche Produkte, Maschinen und Werkzeuge von der Idee bis zur Serienreife aus einer Hand realisiert. Das Wissen und die Verwendung verschiedenster Verfahren unterstützen das Kundenklientel im schnelleren und somit wirtschaftlicheren Erreichen ihrer Ziele. Diese Attribute, gepaart mit handwerklichem Können, definiert Braunsberger als Grundstock um im gemeinsamen Europa die Zukunft zu meistern.

Neben einem eigenen Werkzeugbau und der daraus resultierenden Möglichkeiten der Konstruktion und Fertigung, bietet OSBRA als kompetenter Entwicklungspartner ein breit gefächertes Leistungsspektrum über den Bereich der Teileproduktion hinaus. Die Leistungspalette

Die eingesetzten Produktionsverfahren ermöglichen eine weite Palette der technischen Umsetzung. Sie reichen von den verschiedensten Spritzgussverfahren, den Reinforced- und Structural-Reaction-Injection-Molding-Technologien (den sogenannten R-RIM- und S-RIM-Techniken) über Hartschaumverfahren bis hin zur Hinterschäumung von Folien. Beim RIM-Verfahren werden Isocyanat und Polyol in flüssiger Form unter Druck in ein Werkzeug gespritzt und härten in der Form aus.

Bei sämtlichen Verfahren und Anwendungen kommt ein entscheidender Vorteil der OSBRA-Formteile GmbH zum Tragen. Benötigte Werkzeuge und Maschinen werden gemäß dem Kundenwunsch der zu erstellenden Formteile eigens konstruiert und gebaut. Klaus Braunsberger kommt aus dem Modellbau – er hat die Entwicklung, Konstruktion und den Bau von Maschinen im wahrsten Sinne des Wortes „von klein auf“ gelernt.

Im benachbarten Bad Wörishofen gründete Klaus Braunsberger 1986 sein Unternehmen für den Modell-, Formen- und Werkzeugbau. Bei der Werkzeugentwicklung und dem Werkzeugbau hat Braunsberger Qualität, Flexibilität,



umfasst neben der Abmusterung von Produktionswerkzeugen, der Herstellung von Prototypen und dem Fertigen von Versuchsreihen selbstverständlich auch die Grundierung oder Decklackierung. Modernstes Equipment ermöglicht die Umsetzung der Philosophie des Unternehmens: Qualität und Perfektion bis ins Detail.

Blickt man auf die Kundenliste des Unternehmens, stößt man auf die Top-Player der Automobilindustrie. Ob unter anderem Alpina, Audi, BMW, Daimler Chrysler, Lamborghini, MAN-Nutzfahrzeuge, Peugeot oder Porsche... sie alle haben bereits Interieur- und Ex-

„Wir freuen uns, dass BMW uns auch bei seinem i. BORN ELECTRIC hinsichtlich der Entwicklung und Fertigung von elementaren Strukturbauteilen vertraut. Die nachhaltige und emissionsfreie Mobilität ist ein spannender Markt, der zunehmend an Gewicht gewinnt.“

- Klaus Braunsberger -

terieurbauteile sowie auch Motorraumformteile der Firma OSBRA, entwickelt und produziert in Mindelheim, verbaut. Zigtausende Formteile sind heute weltweit im Einsatz. Zur Zeit produziert Braunsberger mit seinen Mitarbeiter unter anderem diverse Strukturbauteile für das neue Electric Modell von BMW, dem BMW i 8.. Der Firmenchef ist stolz darauf, an diesem Projekt als Zulieferer mitwirken zu dürfen. Denn OSBRA setzt auf Nachhaltigkeit.

Egal welchen Wagen Sie fahren... wenn Sie demnächst Ihre Sonnenbrille oder Ihr Handy auf der Ablage über dem Armaturenbrett platzieren, kommen Sie zukünftig vielleicht um einen Gedanken nicht herum – kommt es aus Mindelheim?

Nicole C. Becker



OSBRA - Formteile

Inhaber: Klaus Braunsberger

Säulingstraße 1-4
87719 Mindelheim
Telefon (08261) 76190
Telefax (08261) 761960
info@osbra.de
www.osbra.de

BILDER: NICOLE C. BECKER, GABRIELE UNGLERT

MIT SCHWUNG IN DIE CABRIO-SAISON 2014

DIESE TYPEN MACHEN LUST AUF OBEN OHNE



„Cabrio fahren ist einfach cool“, sagt meine Freundin und lässt ihre blonde Mähne im Wind wehen. Tatsächlich gelten Menschen, die gerne offen fahren, als kommunikativ und extrovertiert. Ein bisschen Selbstdarsteller, ein bisschen Gute-Laune-Verbreiter, immer ihrer Aufmerksamkeit sicher. Auch eine Studie auf focus online bestätigt, was wir längst wussten. Meine Freundin, die im Winter ein Mauerblümchen-Dasein führt, passt jedenfalls wunderbar ins Schema. Dach runter, Sonne rein und Sorgen raus – mit dem Cabrio-Start ins Frühjahr wechselt sie in ein zweites Leben.



Wer Fahrspaß gerne unmittelbar erlebt, ist im Cabrio bestens aufgehoben. Vor allem auf Alpenpässen und Panoramastrecken wird Autofahren zum Erlebnis mit allen Sinnen. Der Duft frisch gemähter Bergwiesen, Kuhglockengebimmel oder Meeresrauschen - passionierte Cabriofahrer lieben es, die vorbeiziehende Landschaft auf sich wirken zu lassen.

Besondere Pflege fürs Faltdach

Um den Open-Air-Spaß in vollen Zügen zu genießen, benötigt das Cabrio eine besondere Pflege – besonders wenn es sich um die klassische Variante mit einem Textilverdeck handelt. Waschstraßen sind natürlich tabu, das empfindliche Dach reinigt man lieber von Hand. Eine zusätzliche Imprägnierung schützt davor, dass die Textilhaut schnell wieder verschmutzt. Und bitte nie das Verdeck in feuchtem Zustand zusammenklappen. Leicht können sich unwiderruflich Stockflecken bilden.



LAYOUTBILD
(FOTOLIA)



Foto von Porsche?
liegt nicht vor....

Saison-Highlights 2014

Für den Laufsteg der Oben-ohne-Boliden 2014 haben viele Hersteller neue Modelle kreiert. BMW bringt in diesem Jahr gar eine neue Konfektionsgröße auf den Markt, das Cabrio für die 4er-Baureihe (Startpreis 46.300 Euro). Ein schneidiger Hingucker, wie gemacht für einen Extra-Auftritt.

Um in der neuen Saison nicht ins Hintertreffen zu geraten, hat auch Audi aufgedeckt: die Ingolstädter sorgen mit dem neuen A3 in der Stoffdeck-Cabrio-Variante (ab 31.700 Euro) für betonte Lässigkeit. Der kompakte Viersitzer rollt gediegen und komfortabel durch die Landschaft.

Nie aus der Mode gekommen, ist der 911 Targa mit vollautomatischem Dach, das sich innerhalb von 20 Sekunden öffnet und schließt. Dieses Cabrio startet 2014 in brandneuem Design und kostet für einen echten Porsche schlappe 109.338 Euro.

Nach diesen sportlichen Typen werden sich einige umsehen. Ich jedenfalls lehne mich im Sitz zurück und strecke die Nase in den Wind. Zugegeben, Cabriofahren kann infizieren.

Angelika Hirschberg



Bei Fußballfieber empfehlen wir frische Luft.

Das Beetle Cabriolet CUP*.

In diesem Jahr können CUP-Träume endlich Wirklichkeit werden. Und das nicht nur auf dem Fußballplatz, denn auch auf der Straße wird es jetzt wieder spannend. Mit den neuen CUP Sondermodellen erleben Sie attraktive Modelle von Volkswagen so günstig wie noch nie. Mit zusätzlichen Ausstattungshighlights und einem maximalen Preisvorteil. Wenn das kein Grund zum Jubeln ist. **Kommen Sie vorbei und testen Sie zum Beispiel das Beetle Cabriolet CUP bei einer Probefahrt.**

Mehr Informationen auf www.lust-auf-mehr.de

* Kraftstoffverbrauch des Beetle Cabriolet CUP in l/100 km: kombiniert 6,8-4,5, CO₂-Emissionen in g/km: kombiniert 158-118.

¹ Maximaler Preisvorteil von bis zu 3.500 € am Beispiel des CUP Sondermodells Beetle Cabriolet in Verbindung mit dem optionalen R-Line „Exterieur CUP“ Paket gegenüber der unverbindlichen Preisempfehlung des Herstellers für ein vergleichbar ausgestattetes Beetle Cabriolet Basismodell. Abbildung zeigt Sonderausstattungen gegen Mehrpreis.



Das Auto.

Ihr Volkswagen Partner

Autohaus Heuberger
Bernbeuren & Füssen GmbH

Autohaus Heuberger GmbH
Hiebelerstr. 65, 87629 Füssen, Tel.: 0 83 62 / 91 92 0

Autohaus Heuberger GmbH

Schongauer Str. 14, 86975 Bernbeuren*

Tel.: 0 88 60 / 91 92 0 *Volkswagen Agentur

Flotte LÖSUNGEN für UNTERNEHMEN

Hyundai-Modelle als Firmenwagen bei Autohaus Brosch



Eleganter Auftritt bei ausgewählten Kunden – der vielfach ausgezeichnete i40 von Hyundai.

Ob Kleinwagen, Kompaktklasse oder Transporter – „Wir haben für jede Flottenherausforderung die richtige Lösung“, bringen es die Mitarbeiter des Autohauses Brosch in Kempten-Durach auf den Punkt. Beim Hyundai-Vertragspartner im Allgäu ist man sich sicher: hier finden Gewerbekunden das passende Firmenfahrzeug oder die geeignete Auswahl an Hyundai-Modellen für ihre Fahrzeugflotte. Dass der Kunde dabei von höchster Qualität, optimalem Preis-Leistungsverhältnis und Top-Service profitiert, versteht sich für Hyundai und die Mitarbeiter des Autohauses von selbst. Im Hyundai Business Center konzentriert man sich ganz auf den Erfolg der individuell betreuten Gewerbekundschaft.

Business Center

Das Autohaus Brosch bietet seinen Firmen- und Flottenkunden beispielsweise gewerbeorientierte Vorführwagen in ausgezeichneter Qualität sowie erweiterte Mobilitätsprogramme. Darin wird beispielsweise die Verfügbarkeit eines Mietwagens ab 25 Euro pro Tag sichergestellt. Full-Service-Pakete schließen sich dem Angebot an. Spezielle Öffnungszeiten, bargeldlose Abrechnung sowie eine intensive und individuelle Betreuung zählen ebenso zum Selbstverständnis des Business Centers.

Fünf Jahre Garantie auf jedes Modell ohne Kilometerbegrenzung sowie ein umfassendes Hyundai-Leasing-Paket runden das Angebot ab.



Der zuverlässige Transporter macht auch im Stadtverkehr eine gute Figur.

Die Marke Hyundai

Es gibt also eine Menge Gründe, sich auch als Firmenkunde für Hyundai zu entscheiden. Ein weiterer mag auch die Automarke selbst sein. Hyundai ist der am schnellsten wachsende Automobilkonzern der Welt. Inzwischen behauptet Hyundai Rang Nummer fünf unter den weltweit agierenden Fahrzeugherstellern. Für den europäischen Markt entwickelt und produziert Hyundai speziell in Europa. Das Hyundai Forschungs-, Entwicklungs- und Designcenter in Rüsselsheim sorgt dafür, dass Hyundai-Modelle ganz auf die Bedürfnisse europäischer Kunden abgestimmt sind. Und dass Hyundai-Fahrzeuge immer weiter verbessert werden, das gewährleistet das 2013 frisch eingeweihte Test- und Leistungszentrum direkt am Nürburgring.



Klein und flink – der Hyundai i10.

Das Hyundai Business-Center garantiert:

- Attraktive Gewerbe- und Flottenangebote
- Vorführwagen in ausgezeichneter Qualität
- Erweiterte Mobilitätsangebote z.B. Mietwagen-Verfügbarkeit ab 35 Euro pro Tag
- Verlängerte und spezielle Öffnungszeiten
- Bargeldlose Abrechnung
- Kompetente, direkte und persönliche Betreuung

Moderne Modellpalette

Was gleichermaßen für Hyundai spricht, ist die breit aufgestellte und mit effizienter Motorentechnologie ausgestattete Modellpalette. Das Spektrum reicht von den Kleinwagen i10 und i20 über den Kompakten i30 als 3-Türer, 5-Türer und Kombi bis zum zuverlässigen Transporter H-1. Besondere Erfolge können die SUV-Modelle ix35 und Santa Fe/Grand Santa Fe aufweisen. Das Mittelklasse-Modell i40 ist bereits mehrfach ausgezeichnet worden. Gewerbekunden mit sportlichen Ambitionen werden darüber hinaus am City-Coupé Veloster Gefallen finden. „Flotte Lösungen – egal für welches Unternehmen“, so hört man es aus dem Autohaus Brosch.

Viele Gründe also, die Hyundai zur cleveren unternehmerischen Investition machen. Das Autohaus Brosch steht als idealer Ansprechpartner in allen Fragen der Mobilität zur Verfügung. Die Mitarbeiter freuen sich darauf, Sie kennenlernen zu dürfen.

Angelika Hirschberg



Clevere Lösungen für zeitgemäße Mobilität – im Firmenwagen von Hyundai.

Autohaus Brosch GmbH

Heubachstraße 3
87471 Durach
Telefon (0831) 9601630
Telefax (0831) 96016363
info@auto-brosch.de
www.auto-brosch.de

Knallbonbon mit Kulleraugen

Neuer Look für die Stilikone – der MINI ist zurück in der Stadt



Sein Laufsteg sind die Straßen der Stadt, sein Auftritt betont lässig und heuer frühlingshaft frisch. Seit März flitzt die dritte Neuauflage des MINI frisch gestylt und doch unverwechselbar britisch um die Straßenecken. Der knuffige Kleinwagen aus dem Premium-Segment kommt mit neuem Antrieb, neuen Maßen, frischen Farben und vielfältigen Accessoires daher. Seinem Charakter ist der Kumpeltyp mit Kulleraugen jedoch ganz treu geblieben. Es ist genau dieses Auto, mit dem man seit mindestens 50 Jahren direkt aus dem Kreisverkehr heraus zum Picknick am Strand aufbrechen möchte.

Neuer Motor, frisches Design

Wenn der neue, alte MINI durch die Kurven saust wie ein gut geöltes Go-Kart, der Motor kräftig brummt und das dicke Lenkrad fest in der Hand liegt, ist der Mini-Fan in seinem Element. Neue Drei- und Vierzylindermotoren mit TwinPower Turbo Technologie haben das Spurtvermögen des Straßenkobolds noch gesteigert. Dabei gelang es den Ingenieuren, den Kraftstoffverbrauch ihres Jüngsten dennoch deutlich zu reduzieren. Der MINI Cooper fährt mit einem neuen 1,5 Liter Dreizylinder-Benzinmotor mit 136 PS/100 KW vor, sein Verbrauch liegt kombiniert bei rund 4,5 Liter pro 100 Kilometer. Die S-Variante des BMW-Benjamins packt noch eins obendrauf: Unter seiner Haube steckt ein neuer, zwei Liter großer Vierzylindermotor mit Turbolader und stolzen 192 PS. Der beschleunigt den MINI Cooper S in flotten 6,8 Sekunden auf Tempo 100. Alle Achtung!

Doch der neue MINI will vor allem eines bleiben: Stilikone und Lifestyle-Accessoire einer ganzen Generation von groß gewordenen Stadtkindern. Dafür haben sich die Designer einiges einfallen lassen. Kein einziges Blechteil wurde vom Vorgängermodell übernommen, dafür ist der MINI bei gleichbleibend cooler Optik ein bisschen größer, ein bisschen breiter, vielleicht ein bisschen geräumiger geworden.



Für ein hipbes Picknick am Strand ist der MINI Cooper stets zu haben.

Für den sportiven Auftritt sorgen 18 Zoll große geschmiedete Aluminiumräder im Cross Spoke Design. Lust auf Farbe macht auch das neue modellspezifische Zubehörprogramm. Damit lassen sich Design und Sportlichkeit des MINI exakt auf die Wünsche seiner stilsicheren Besitzer abstimmen. Denn der neue MINI kann mit farblich aufeinander abgestimmten Fußmatten, Sonnenschutzelementen, Einstiegsleisten, Dach- und Seitendekors, Blinkereinfassungen und Schlüsselbändern in vier neuen Designlinien aufwarten – von vivid green bis speedwell blue. Weiterhin stehen fünf neue Außenlackfarben zur Wahl. Aber wichtiger für alle Mini-Fans: Das Dach kann weiterhin

ohne Aufpreis in Kontrastfarbe bestellt werden und auch die kultigen Motorhaubenstreifen, Dach- und Außenspiegeldekors bleiben erhalten.

So richtig vernünftig ist der MINI Nummer drei also noch immer nicht geworden, auch wenn er nach Aussage von Experten schon deutlich „erwachsener geriet“. Sein Preis allerdings befand sich noch nie auf Spielzeugniveau. Für einen MINI Cooper 2014 zahlt man mindestens 19.700 Euro, sein schnellerer Bruder, der MINI Cooper S ist für einen Grundpreis ab 26.650 Euro zu haben.

Angelika Hirschberg



Dritte Neuauflage des Retro-Mobils: der MINI Cooper.

Technische Daten: MINI Cooper

Hubraum	1.499 cm ³
Leistung	100 kW / 136 PS
Max. Drehmoment	220 Nm
0-100 km/h	7,9 s
Top-Tempo	210 km/h
Normverbrauch	4,5 - 4,6 l komb.
CO ₂ -Ausstoß	105 - 107 (g/km) komb.
Emissionseinstufung	EU6
Preis	Ab 19.700 Euro

BILDER: BMW PRESSE

ATEMLO-S

AGIL, LEICHTFÜSSIG UND SEHR SOUVERÄN: MERCEDES S63 AMG COUPE



S wie stark, schnell und schneidig. Wie sanft und souverän. Eigenschaften, die der neue Mercedes S63 AMG überlegen auf sich vereint. Ein Superlativ im Luxus-Segment. Oder wie es AMG-Chef Tobias Moers ausdrückt: „Wir haben die perfekte Balance zwischen Dynamik und Komfort gefunden.“

Mit 585 PS und 900 Newtonmeter Drehmoment, einer Beschleunigung von 0 auf 100 in vier Sekunden ist das Traum-Coupé der stärkste Vertreter der Mercedes-S-Klasse und vielleicht jetzt schon der begehrteste. Denn trotz dynamischer Fahrweise zeigt sich der Sportwagen erstaunlich gelassen, agil und richtig bequem. Grund dafür ist die Kurvenneigefunktion des Sportfahrwerks, eine Weltneuheit im Bereich der Serienautomobile. Damit legt sich das S63 AMG Coupé ähnlich einem Motorradfahrer in die Kurve, die Passagiere sitzen satter im Sitz. Speziell auf Landstraßen bietet

die neue Kurvenneigefunktion mehr Fahrspaß und Komfort. Kurven erkennt das innovative Fahrwerkssystem übrigens mithilfe einer Stereokamera hinter der Frontscheibe, die bis zu 15 Meter vorausschauend die Krümmung der Straße erfasst.

So garantiert das stärkste Mitglied seiner Motorenfamilie hohe Souveränität. Und dabei ist der 5,5-Liter-V8-Biturbomotor eines der effizientesten V8-Triebwerke überhaupt. Gegenüber dem Vorgängermodell wurden die Motorleistung um 30 kW (41 PS) und das Drehmoment um 100 Newtonmeter gesteigert. Dennoch konnte der Kraftstoffverbrauch reduziert werden: Mit einem durchschnittlichen Verbrauchswert von 10,1 Liter je 100 Kilometer ist der Zweitürer das verbrauchsgünstigste Modell unter seinen Wettbewerber, so jedenfalls die Angabe des Herstellers.



High-Performance aus der AMG-Schmiede:
Das Mercedes S63 AMG Coupé.

„One man, one engine“

Der Biturbo-Achtzylinder des S63 AMG Coupé wird in der AMG-Motorenmanufaktur in Affalterbach von Hand montiert – wie alle AMG V8- und V12-Motoren. Die AMG-Plakette mit der Unterschrift des Motorenmonteurs ist ein typisches Merkmal der Performance-Marke von Mercedes-Benz. Ebenso leichtfüßig und gleichzeitig antriebsstark zeigt sich das Coupé in der Allrad-Variante 4MATIC, die ebenfalls angeboten wird. „Wir setzen unsere Allradoffensive konsequent fort“, sagt Tobias Moers und kündigt die Markteinführung beider S63 AMG-Coupé Modelle für September 2014 an. Der Verkauf ist bereits angelaufen.

Angelika Hirschberg/Mercedes-AMG



Technische Daten: Mercedes S63 AMG Coupé

Hubraum	5.451 cm ³
Leistung	430 kW / 585 PS
Max. Drehmoment	900 Nm
0-100 km/h	4,3 s
Top-Tempo	250 km/h (elektronisch begrenzt)
Normverbrauch	10,1 l komb.
CO ₂ -Ausstoß	237 (g/km) komb.
Energie-Effizienzklasse	E
Preis	Ab 152.617,50 Euro



Abb. zeigt Sonderausstattungen.

OPEL ASTRA SPORTS TOURER

AUSGEZEICHNET ZUVERLÄSSIG.¹



Wir leben Autos.

Hätten Sie das vom Opel Astra Sports Tourer gedacht? Mit einem herausragenden Ergebnis wurde der Opel Astra Sports Tourer für sein besonders hohes Qualitätsniveau ausgezeichnet. Im 100.000-km-Dauertest von auto motor und sport leistete er sich keinen einzigen Ausfall.¹

UMPARKEN
IM KOPF.DE

#UMPARKENIMKOPF

auto
motor
-sport

- Ergonomiesitze mit Gütesiegel AGR (Aktion Gesunder Rücken e. V.)²
- beheizbares Lenkrad²
- Parkassistent mit Parklückenerkennung²
- Adaptiver Geschwindigkeitsregler²
- Front- und Rückfahrkamera²
- integriertes FlexFix®-Fahrradträgersystem für bis zu vier Fahrräder²

Jetzt einsteigen und umparken!

JETZT PROBE FAHREN!

Kraftstoffverbrauch in l/100 km Opel Astra, kombiniert: 8,1–3,7; CO₂-Emission, kombiniert: 174–97 g/km (gemäß VO (EG) Nr. 715/2007). Effizienzklasse D–A+

¹auto motor und sport, Heft Nr. 12/2013, im 100.000-km-Dauertest der Kompaktklasse, getestet mit dem Opel Astra Sports Tourer 2.0 CDTI.

²Optional.

Föhr

Autohaus Föhr GmbH & Co. KG

Kirchberger Str. 54
88453 Erolzheim
Telefon 07354 / 93000
Fax 07354 / 930020
info@opel-foehr.de
www.opel-foehr.de

BILDER: DAMLER COMMUNICATIONS



Sportliche Mazda3-Brüder: die kompakten Bestseller als Schrägheck und Limousine.

NEXT GENERATION

MAZDA3:

SPORTLICHE FORMEN,
TOLLE OPTIK UND EINE
BEWÄHRT GUTE VERARBEITUNG

Bereits im Herbst des vergangenen Jahres hat Mazda die Schrägheckvariante seines kompakten Bestsellers eindrucksvoll auf der internationalen Automobilshow in Frankfurt eingeführt. Mit einem Roadtrip von Hiroshima nach Frankfurt schickte Mazda seine ersten acht für Europa bestimmten Modelle auf die über 15.000 Kilometer lange Reise. Die dritte Generation des beliebten Kompaktwagens sollte beweisen, was man sich im Mazda-Werk in Sachen Zuverlässigkeit, Komfort und Fahrspaß von ihm verspricht. Jan Gleitmann war einer der Fahrer auf der Tour quer durch Russland. Er sagt: „Der Mazda3 hat mich schon durch seine Form und sein Interieur in den Bann gezogen. Ein paar tausend Kilometer durch Russland auf Straßen, die diesen Namen nun wahrlich



nicht verdient haben, und du weißt, ein gutes Auto zu schätzen.“

Im Februar feierte nun auch die viertürige Limousine des Mazda3 Marktpremiere. In beiden Karosserieversionen ist die Mazda-eigene Technologie SKYAKTIV eingebaut, die besonderen Wert auf Effizienz, Leistung und Sicherheit legt. Die Mazda-Limousine kommt zum Einstieg mit zwei Motorisierungen: Der SKYACTIV-G 120 Benziner (mit 88kw/120 PS) gibt sich auf 100 Kilometer mit nur 5,1 Literzufrieden. Der 110kw/150 PS starke Diesel benötigt lediglich 3,9 Liter je 100 Kilometer auf kombinierter Strecke – und das bei überzeugendem Drehmoment und überraschend leiser Geräusentwicklung.

Komfort im KODO-Design

Die neue Stufenheckvariante des Mazda3 kommt mit sportlichem Look und stämmigem Design besonders gut zur Geltung. Mit 4,58 Metern Länge ist die Limousine 12 cm länger als die Schrägheckversion und fasst üppige 419 Liter Gepäck. Drei große Koffer? Für den kompakten Viertürer kein Problem. Selbst die Reisetasche passt noch obendrauf. Und wer morgens gern entspannt ins Auto steigt, kann sich via Smartphone-Anschluss auf der Fahrt ins Büro die persönlichen Nachrichten

einfach vorlesen lassen. Oder sich gleich mit dem Lieblings-Internetsender verbinden. Das Mazda Konnektivitätssystem MZD Connect mit großem Touchscreen und Multi-Commander macht's möglich – serienmäßig in allen Mazda3 Limousinen.

Neben den gängigen Komfort- und Sicherheitsfeatures verfügt die Limousine ab Werk auch über einen Notbremsassistenten für die Stadt, über eine Warnblinkautomatik bei einer Vollbremsung und über einen Berganfahrassistenten.

Optional ist der Mazda3 jederzeit aufwertbar: Sportsline, Spurwechselassistent sowie Pre-Crash-Safety-System mit aktivem Bremsengriff, Fernlichtassistent und Spurhalteassistent erfüllen alle Wünsche an ein sportliches und zeitgemäßes Fahrzeug.

Die Mazda3-Limousine ist etwas teurer als ihre Schrägheckvariante. Bei einem Startpreis ab 20.790 Euro ist sie bei allen Mazda-Händlern erhältlich.

Angelika Hirschberg

Technische Daten:
Mazda3 SKYACTIV-G120
Benziner

Hubraum	1.998 cm ³
Leistung	88 kW / 120 PS
Max. Drehmoment	210 Nm
Länge/B/H	4,58 m/1,79 m/1,45 m
Kofferraum	419 l
0-100 km/h	8,8 s
Top-Tempo	198 km/h
Normverbrauch	5,1 l komb.
CO ₂ -Ausstoß	119 (g/km) komb.
Energie-Effizienzklasse	B
Preis	Ab 20.790 Euro



KONSEQUENT EFFIZIENT.

Ihr zuverlässiger Partner
in Ihrer Nähe.

Natterer GmbH & Co. KG
Brandenburgerstraße 1
88299 Leutkirch
Telefon +49 7561 9835-0
www.man-leutkirch.de



BILDER: MAZDA

MOBILITÄT EINMAL UMWELTBEWUSST ALTERNATIVE ANTRIEBE WERDEN 2014 IMMER BELIEBTER



1. HYBRID-ANTRIEBE

Rund 120 neue Modelle haben die Automobilhersteller für das Jahr 2014 angekündigt. Immer häufiger ist dabei neben dem klassischen Verbrennungsmotor auch ein Elektroantrieb an Bord. Hybridmodelle sind in wenigen Jahren zum gängigen Angebot in fast allen Fahrzeugklassen geworden. Selbst das meistverkaufte Auto Deutschlands, den VW Golf, wird es ab Herbst 2014 in einer Plug-in-Version geben.

Wer heute bereits ein Hybrid-Auto fährt, erntet meist neugierige Fragen zur Funktionsweise der Technik. Die Fahrzeuge, die einen klassischen Verbrennungsmotor und einen Elektroantrieb miteinander kombinieren, nehmen auf bundesdeutschen Straßen kontinuierlich zu. Und Experten sind sich einig, dass sich dies in den kommenden Jahren fortsetzen wird: So prognostiziert der weltweit

größte Automobilzulieferer Bosch für das Jahr 2020 einen weltweiten Absatz von 6,5 Millionen Strong-Hybrid-Fahrzeugen, drei Millionen Plug-in-Hybriden mit Auflademöglichkeit sowie 2,5 Millionen reinen Elektrofahrzeugen. Die Elektrifizierung des Autofahrens schreitet mit großen Schritten voran - jedoch ohne dass der Verbrennungsmotor von gestern wäre. Der konventionelle Antrieb sorgt beim Hybrid im Wechselspiel mit E-Motor und Batterie nicht zuletzt für hohe Reichweiten.

Weniger Verbrauch, geringere Emissionen

Die Vorteile der alternativen Antriebe liegen auf der Hand: Der Kraftstoffverbrauch sinkt um bis zu 25 Prozent beim Strong-Hybriden, im selben Schritt gehen die Emissionen zurück, ohne dass



sich die Fahrleistungen ändern. Ganz im Gegenteil: Da der Elektromotor gerade „von unten heraus“ für ein kräftiges Drehmoment sorgt, bieten Hybrid-Fahrzeuge aus dem Stand einen kräftigen Durchzug sowie eine verbesserte Elastizität etwa bei Überholmanövern. Die doppelte Motorisierung macht Sinn: Der Verbrennungsmotor ermöglicht auch lange Fahrten, etwa in den Urlaub - unabhängig von der Reichweite des Elektroantriebs. Und auch das elektrische Fahren weist klare Vorteile auf: Kurze Strecken können rein elektrisch und damit annähernd geräuschlos zurückgelegt werden - etwa wenn man am frühen Morgen leise aus der Garage fährt, ohne die Nachbarschaft zu wecken.

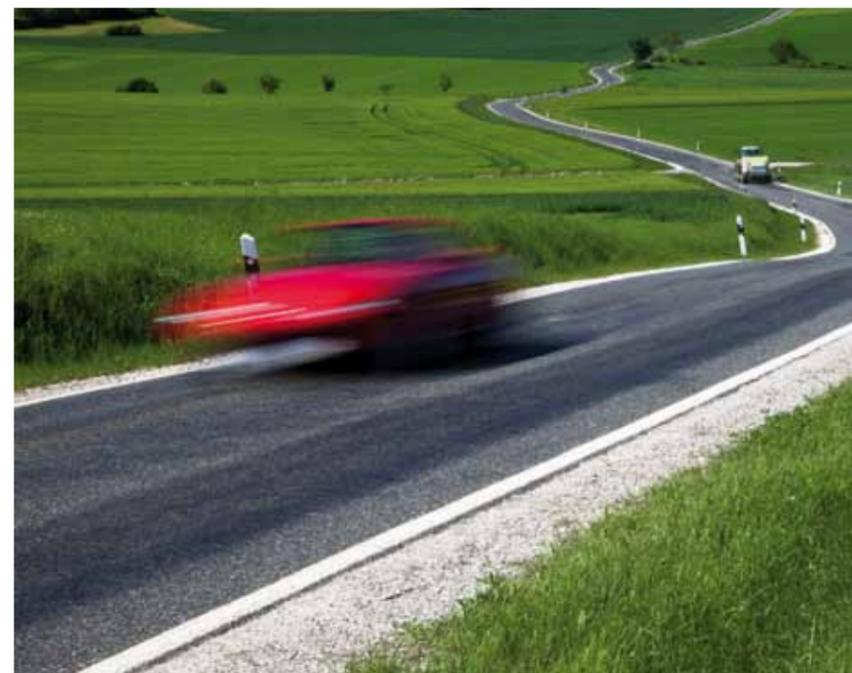
Fahrweise ändert sich nicht

Doch muss man das Autofahren mit einem Hybrid nicht neu erlernen? Diese Frage stellen sich viele Verbraucher. „Der Fahrer braucht sich nicht umzustellen“, sagt Bosch-Experte Simon Czerny. „Den Wechsel zwischen Elektro- und Verbrennungsmotor regelt die Elektronik vollkommen selbstständig, ohne dass man dies überhaupt bemerkt.“ Sie gehört ebenso wie der Elektromotor, das Batteriesystem und das rekuperative Bremssystem, das Energie zurückge-

winnt, zu den wesentlichen Bausteinen eines Hybridfahrzeugs.

Vom Kleinwagen bis hin zu sportlichen Reiselimosinen sind bereits viele Hybridmodelle verschiedener Hersteller erhältlich. Unterschiedlich sind dabei die Antriebskonzepte, vom „Strong-Hybrid“ bis hin zum „Plug-in-Hybrid“. Eine Besonderheit bei der zweiten Kategorie: Die Batterie wird nicht nur laufend im Fahrbetrieb gespeist, sondern kann zusätzlich an der Steckdose mit Energie versorgt werden. „So kann man jeden Abend das Auto zu Hause in der Garage aufladen und typische Fahrstrecken zur Arbeit und zurück rein elektrisch und emissionsfrei zurücklegen“, so Czerny weiter. Zusätzlich werden zukünftig noch preisgünstigere Varianten der Elektrifizierung verfügbar sein, wie beispielsweise ein sogenanntes Boost-Recuperation-System: Hier wird Energie beim Bremsen zurückgewonnen und anschließend zum Beschleunigen genutzt - so lässt sich nach Angaben von Bosch der Verbrauch um bis zu 15 Prozent senken.

„Gerade auch bei größeren Fahrzeugen wie SUV-Modellen lassen sich damit zeitgemäß niedrige Verbrauchs- und Emissionswerte erzielen. Die elektrischen Fahranteile sind beim Plug-in-



Interview

Die Autoverglasung der dritten Generation

Das Allgäuer Wirtschaftsmagazin sprach mit Martin Klein, Betriebsleiter von Junited Autoglas Memmingen, mit Filialen in Kempten, Sonthofen, Kaufbeuren und Landsberg über die neue Generation von Windschutzscheiben. So ist die Frontscheibe nicht mehr bloßer Regen- und Windschutz, sondern auch Träger so genannter neuer Fahrassistenz-Systeme.



Martin Klein
Betriebsleiter von Junited
autoglas Memmingen

AWM: Herr Klein, was können denn die neuen Windschutzscheiben eines Audis, BMWs oder Mercedes besser als ihre Vorgänger?

Martin Klein: Die neuen Glasscheiben sind Träger von Sensoren und Kameras, die beispielsweise die Krümmung einer Kurve, Unebenheiten oder Neigungen der Straße erkennen und das Fahrwerk entsprechend ausrichten. In der Windschutzscheibe sitzt heute elektronische Hightech der Zukunft.

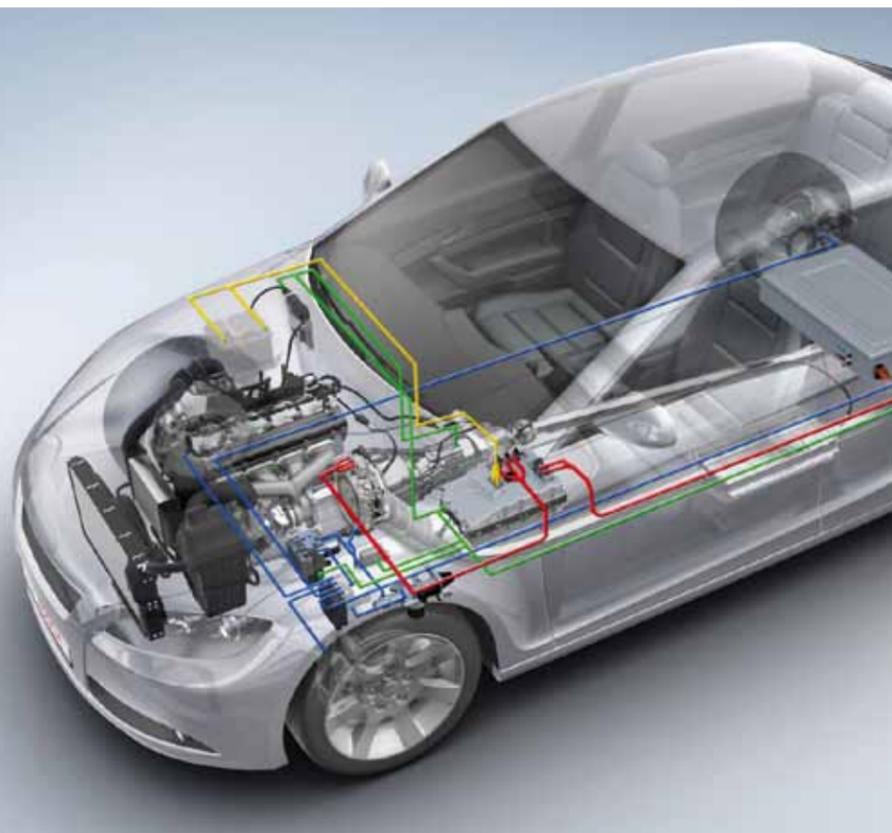
AWM: Auch solch eine Scheibe ist nicht gegen Steinschlag gefeit. Was passiert dann?

Martin Klein: Wir sind als eine der wenigen Autoglas-Werkstätten in der Lage, solche Scheiben auszutauschen und die sicherheitsrelevanten Systeme wieder herstellergerecht zu verarbeiten. Wir haben die Software und das Werkzeug, die Sensoren genau auf die geometrische Fahrachse zu kalibrieren. Das geschieht bei uns durch ein lasergestütztes Kalibrierungssystem.

AWM: Seit 2014 sind Fahrzeuge mit solchen Scheiben in immer größerer Stückzahl auf der Straße.

Martin Klein: Ja, der Bedarf an Spezialisten beim Autoglas wird auch immer größer. Wir bieten einen Notdienst sowie ein großes Scheibenlager und planen, auch mit anderen KFZ-Werkstätten auf diesem Feld zusammenzuarbeiten und technische Unterstützung anzubieten.

Angelika Hirschberg



Hybriden deutlich ausgebaut und sorgen für Kundenbegeisterung: Die Endkunden schätzen das fast lautlose, antrittsstarke und emissionsfreie Fahren sehr“, betont Czerny.

Fahrspaß inklusive

Eine für den Fahrer als sehr angenehm erlebte Funktion des Hybrids sei die Segelfunktion, so der Antriebsfachmann von Bosch. Insbesondere Fahrten auf Autobahnen und Landstraßen mit leichtem Gefälle bieten sehr gute Voraussetzungen für die Segelfunktion. Der Verbrennungsmotor wird abgeschaltet und das Fahrzeug gleitet ohne Motorbremswirkung dahin. Es nutzt allein den vorhandenen Schwung und „segelt“ emissionsfrei und geräuschlos weiter. Dank dieser Vorteile für den Autobesitzer entwickelt sich die Elektromobilität nach und nach aus einem Nischengeschäft immer mehr zum Massenmarkt. Experten erwarten bis 2020 steigende Nachfrage bei Elektromobilität.

Oliver Schönfeld/djd/Angelika Hirschberg

2. DER E-GOLF KOMMT

Der elektrische Bruder des Golf GTI steht am Start

Der 100-Prozent-Stromer

Der Vorverkauf läuft seit Februar. Die ersten Modelle des mit großer Spannung erwarteten e-Golfs sollen im Sommer über den Asphalt rollen. Auf den e-Mobilitätswochen in Berlin Ende März stellte VW den elektrischen Bruder des Golfs GTI und Nachfolger des e-Ups erstmals vor.

Die große Frage im Raum: Wird es ein Nischenprodukt werden oder breitet sich das Konzept mit diesem Modell endlich etwas mehr aus? Die Voraussetzungen für letzteres sind nicht schlecht. Mit voll geladener Batterie verfügt der e-Golf immerhin über eine Reichweite von 190 Kilometern. Das reicht schon mal für eine Menge täglicher Einkaufs-, Pendler- und womöglich sogar Wochenendauffahrten.

Und um den 100-Prozent-Stromer auch für Auto-Urlauber interessant zu machen, bietet VW für alle e-Golf Besitzer eine Ausweichmöglichkeit an. Wenigstens in den ersten drei Jahren nach dem Kauf bekommen sie bei allen Volkswagen e-Partnern, also bei ausgewiesenen Händlern mit einer Euromobil-Station, auf Wunsch 30 Tage lang kostenlos einen Leihwagen mit konventionellem Antrieb.

Angeboten wird der elektrisch betriebene Viertürer in Deutschland ab einem Preis von 34.900 Euro. Seine Serienausstattung beeindruckt. Der Grundpreis beinhaltet nicht nur das Highend-Radio-Navisystem Discover Pro, sondern zudem drei Fahrprofileinstellungen (Normal, Eco und Eco+), eine beheizbare Frontscheibe, eine Klimaautomatik, LED-Rückleuchten und 16-Zoll-Leichtmetallräder. Der 85 kW/115 PS starke Motor beschleunigt

in 4,2 Sekunden vom Stand auf 60 km/h. Die Höchstgeschwindigkeit ist bei 140 km/h abgeregelt.

Eine Smartphone-App hilft mit, die Fahrzeugdaten unter Kontrolle zu halten – und das Laden der Batterie zu starten. Bei einem Verbrauch von 12,7 kWh pro 100 zurückgelegten Kilometern betragen die Kosten für diese Strecke 3,28 Euro.

djd/Angelika Hirschberg



Von Strong-Hybrid bis Plug-in

Hybrid ist längst nicht gleich Hybrid. Hier werden die verschiedenen Konzepte kurz erklärt:

BCS (Boost-Recovery-System): sozusagen der Einstiegshybrid für die Mittelklasse. Er nutzt das regenerative Bremsen und ermöglicht laut Bosch Kraftstoffeinsparungen von bis zu sieben Prozent.

Strong-Hybrid: Das permanente Zusammenspiel von Elektromotor, Batterie und Verbrennungsmotor ermöglicht Einsparungen von 15 bis 25 Prozent.

Plug-in-Hybrid: Die Batterien dieser Modelle lassen sich an der Steckdose – idealerweise mit Ökostrom – aufladen. Für längere Strecken, wenn die Reichweite des Elektromotors nicht ausreicht, ist zusätzlich ein Verbrennungsmotor an Bord. Die Kraftstoffersparnis liegt nach Angaben von Bosch bei 65 bis zu 90 Prozent.

dmd



BILDER: DJD/BOSCH, GASOLINE SYSTEMS

FAMILIENFREUND

Ihr Way of Life! im Suzuki SX4 S-Cross



Ab 19.490,- EUR¹

- 1.6-Liter-Benzinmotor mit 88 kW (120 PS), optional auch als Automatik² und als 1.6-Liter-Turbodieselmotor mit 88 kW (120 PS) und 4x4²
- Kraftstoffverbrauch: kombinierter Testzyklus 5,7-4,2 l/100 km; CO₂-Ausstoß: kombinierter Testzyklus 130-110 g/km (VO EG 715/2007)

Abbildung zeigt Sonderausstattung.
¹Endpreis für einen Suzuki SX4 S-Cross 1.6 Club. ²Gegen Aufpreis.

Autohaus Schöllhorn • Gewerbestraße 1
87452 Altusried – Krugzell • Tel.: 08374 8056 • Fax: 08374 6633
E-Mail: info@auto-schoellhorn.de • www.auto-schoellhorn.de

Autofahren mit Mopedschein AM

Ab 16 Jahren AIXAM fahren



AIXAMPRO

AIXAM - 2,96 L Diesel/100 km oder Elektroantrieb



Kubota Motor

Sparsam, robust und zuverlässig

- steuerfrei
- zulassungsfrei
- 45 km / h

www.aixam.de

AUTOHAUS ARMIN BIRK
D-88138 Sigmarszell • Bahnweg 7
Tel.: 08389-292 • Email: info@auto-birk.de

BILDER: VOLKSWAGEN AG

3. ERDGAS-ANTRIEB RECHNET SICH

Alltagstauglich und alternativ



Mit rund 900 Erdgastankstellen ist für ein flächendeckendes Netz in Deutschland gesorgt.

Erdgas senkt die Kosten und schont die Umwelt

Weltweit wächst die Zahl der Fahrzeuge mit Erdgasantrieb: 2000 waren gerade einmal 1,2 Millionen Gasautos auf den Straßen unterwegs. Vergangenes Jahr waren es über 16 Millionen, so die Zeitschrift Wirtschaftswoche in einem jüngst veröffentlichten Beitrag. Die Gründe für den Boom sind vielfältig: Die Technik ist ausgereift, die notwendigen Änderungen sind im Vergleich zum Benzinantrieb gering: kaum mehr als Gastank und Steuerungselektronik sind nötig. Die Sicherheit der Druckgasbehälter gilt als genauso groß wie die der Benzintanks und der Aufpreis gegenüber einem konventionell angetriebenen Benzinwagen ist auf etwa 2000 Euro geschrumpft. Autos mit Erdgasantrieb (CNG) gibt es von vielen Herstellern, auch das Tankstellennetz wird immer dichter. Damit ist der Kraftstoff,

der sowohl mit geringen Emissionen als auch mit geringen Kosten punktet, längst alltagstauglich.

Tanken für die Hälfte

Um rund ein Viertel sinken mit einem Erdgasantrieb die klimaschädlichen Kohlendioxid-Emissionen gegenüber einem vergleichbaren Benzinwagen. CNG-Abgase sind zudem geruchlos und enthalten keine Partikel. Beim Preisvergleich beträgt der Vorteil sogar bis zu 50 Prozent. „Bei einem Durchschnittsverbrauch von sieben Litern auf 100 Kilometer und einer jährlichen Fahrleistung von 20.000 Kilometern spart ein Autofahrer mit einem Erdgasfahrzeug der Mittelklasse rund 1.000 Euro im Jahr“, rechnet Heiko Kaiser, Experte für Erdgasantriebe beim weltgrößten Automobilzulieferer, der Robert Bosch GmbH in Stuttgart vor. Auf

den ersten Blick ist dieser Vorteil an der Zapfsäule allerdings nicht zu erkennen. Grund ist die unterschiedliche Darstellung: Benzin und Diesel werden in Litern berechnet, CNG wird hingegen in Kilogramm angegeben. Entscheidend ist der Energiegehalt, bei dem der alternative Kraftstoff deutlich vorne liegt.

Oliver Schöne/djd/Angelika Hirschberg

Finanzspritze fürs Erdgasauto

Erdgasfahrzeuge sind umweltfreundlich und günstig – und das bereits bei der Anschaffung.

Um die Nutzung des alternativen Antriebs weiter zu forcieren, unterstützen Gasversorger den Kauf eines entsprechenden Modells mit bis zu 1.000 Euro.

Wer vor Ort Zuschüsse gibt, erfährt man unter www.erdgas-mobil.de im Internet.

Hier gibt es auch eine interaktive Karte, mit der sich Erdgastankstellen ermitteln lassen. Mehr als 900 Stationen sind bundesweit bereits entsprechend ausgerüstet – Tendenz weiter steigend.

djd



Auch Audi setzt auf Erdgas: Audi A3 g-tron Sportback

Zum Gas geben

Der Gas-Boom hatte lange ein Problem: es gab einfach zu wenige wirklich attraktive Fahrzeuge. Das hat sich mit der neuen Automobilsaison geändert, die Hersteller haben das Potential des Gasantriebs erkannt. Opel, Fiat oder Mercedes bringen erdgasbetriebene Fahrzeuge auf den Markt. Ende des Jahres wird auch Audi, erstmals in seiner Geschichte, mit dem A3 g-tron Sportback und einem für Erdgas entwickelten Motor auf den Markt kommen. Der Vorverkauf ist bereits seit Februar für das CO₂-neutrale Modell eröffnet. Der Basispreis für den A3 g-tron beträgt 25.900 Euro.

Der Audi A3 g-tron ist Teil eines neuen und nachhaltigen Mobilitätskonzepts der Marke mit den vier Ringen. Sein 1,4-Liter-Motor mit 81 kW (110 PS) lässt sich wahlweise mit Erdgas, mit dem von Au-



di hergestellten e-Gas oder mit Benzin betreiben. Im reinen e-Gasbetrieb ist der g-tron komplett CO₂-neutral unterwegs.

Audi e-gas ist synthetisches Methan, das in der Audi e-gas-Anlage im niedersächsischen Werlte produziert wird. Ein mit Audi e-gas betankter A3 Sportback g-tron stellt aktuell die umweltfreundlichste Form der Langstreckenmobilität

dar. Denn bei der Herstellung von Audi e-gas mittels Ökostrom wird genauso viel CO₂ gebunden, wie der Audi A3 g-tron im Gasbetrieb freisetzt. Der Audi A3 g-tron verbraucht im Mittel zwischen 3,2 und 3,3 Kilogramm Gas pro 100 Kilometer. Die Kraftstoffkosten liegen aktuell im Bereich ab 3,50 Euro pro 100 Kilometer.

Angelika Hirschberg/Audi AG



Erdgas-Antrieb im neuen A3 Sportback ab Ende 2014 auf unseren Straßen.

Verlag: TT VERLAG GmbH, St.-Mang-Platz 1, 87435 Kempten, Telefon (08 31) 96 01 51-0, Telefax (08 31) 96 01 51-29, info@tt-verlag.de, www.tt-verlag.de

Geschäftsführer (gesamtverantwortlich): Thomas Tänzel, Andreas Gajewski

Redaktion: Angelika Hirschberg

Medienberatung:

Thomas Tänzel (08 31) 96 01 51-10
Andreas Gajewski (08 31) 96 01 51-11
Simone Kaneider (08 31) 96 01 51-13

Christian Sauer (08 31) 96 01 51-12
Gabriele Unglert (08 31) 96 01 51-14

Druckvorstufe und Druck: Holzer Druck und Medien, 88171 Weiler, Fridolin-Holzer-Str. 22 + 24, www.druckerei-holzer.de

Magazin-Layout: 3 hoch K Werbeagentur AG, Tumblingerstraße 23, 80337 München, www.3hochk.de

Bankverbindung: Sparkasse Allgäu, Konto-Nr. 514 269 406, BLZ 733 500 00

Nachdruck – auch auszugsweise – nur mit Genehmigung des Verlages. Jahresabonnements können nur bei Einhaltung der Frist (drei Monate vor Ablauf des Bezugszeitraumes) schriftlich beim Verlag gekündigt werden. Für unverlangt eingesandte Manuskripte wird keine Haftung übernommen. Namentlich gekennzeichnete Beiträge kennzeichnen nicht die Ansicht TT VERLAG der Redaktion.



IM JUNI 2014 IM ALLGÄUER WIRTSCHAFTSMAGAZIN: SPEZIALAUSGABE „BAUEN & WOHNEN“

Allgäuer Wirtschaftsmagazin | Spezial

Bauen & Wohnen Spezial

**DIE SPEZIALAUSGABE
ERSCHEINT AM 30.06.2014**

Bauen | Renovieren | Wohnen

ANGEBOT NUR FÜR GEWERBETREIBENDE www.citroen-business.de

ERFOLG AUF DER GANZEN LINIE: MIT DEN CITROËN NUTZFAHRZEUGEN.

CITROËN NEMO CITROËN JUMPER CITROËN JUMPY CITROËN BERLINGO

z. B. CITROËN BERLINGO ab **10.900,- €** zzgl. MwSt. *

CITROËN
CRÉATIVE TECHNOLOGIE

*Angebot für Gewerbetreibende zzgl. MwSt. und Fracht gültig bis 31.12.2014. Abb. zeigt evtl. Sonderausstattung/höherwertige Ausstattung. CITROËN empfiehlt TOTAL

AUTOHAUS
ESENWEIN Autohaus Esenwein (H) • Schwabenstraße 10 • 87700 Memmingen • Telefon 08331 / 2788 • www.esenwein.de
MEMMINGEN

(H)=Vertragshändler, (A)=Vertragwerkstatt mit Neuwagenagentur, (V)=Verkaufsstelle

SIE MÖCHTEN IHR UNTERNEHMEN ZUM THEMA BAUEN UND WOHNEN PRÄSENTIEREN?

IN FORM EINER ANZEIGE ODER EINER UNTERNEHMENSPRÄSENTATION?
SPRECHEN SIE UNS UNVERBINDLICH AN, WIR BERATEN SIE GERNE!
Telefon 0831-960 151 0, E-Mail: info@tt-verlag.de
Erscheinungstermin ist der 30.06.2014,
Redaktionsschluss ist der 06.06.2014.

Allgäuer

Wirtschaftsmagazin

Kann nicht jeder:

Professional Class – Volkswagen für Selbstständige.

** Und für die, die es werden wollen.*



**Das Programm für Selbstständige.
Unsere Mobilitätsmodule für Ihre Bedürfnisse:**

Wartung & Verschleiß-Aktion¹ • KaskoSchutz¹ • HaftpflichtSchutz¹
• ReifenClever-Paket¹ • Europa Tank & Service Karte Bonus¹

www.autohaus-seitz.de

Mit Professional Class liegen Selbstständige, Freiberufler und Kleinunternehmer immer goldrichtig. Denn hier steckt genau so viel Mobilität drin, wie Sie brauchen: Top-Leasingangebot², günstiger Kasko- und HaftpflichtSchutz¹ und starke Service-Module¹ mit enormen Preisvorteilen! Setzen auch Sie auf Kostentransparenz und Planbarkeit – mit Professional Class: ein starkes Paket für Ihre Mobilität.

Weitere Informationen erhalten Sie bei uns oder unter www.volkswagen.de/selbststaendige

Kraftstoffverbrauch des Golf Variant in l/100 km: kombiniert 5,3–3,9, CO₂-Emissionen in g/km: kombiniert 124–102.

¹Wartung & Verschleiß-Aktion, KaskoSchutz, HaftpflichtSchutz (nur in Verbindung mit KaskoSchutz, Leistungen gemäß Bedingungen der Allianz Versicherungs-AG, Königinstraße 28, 80802 München), ReifenClever-Paket (verfügbar für ausgewählte Modelle), Europa Tank & Service Karte Bonus jeweils nur in Verbindung mit GeschäftsfahrzeugLeasing der Volkswagen Leasing GmbH, Gifhornstraße 57, 38112 Braunschweig. ²Ein Angebot der Volkswagen Leasing GmbH, für gewerbliche Einzelabnehmer mit Ausnahme von Sonderkunden für ausgewählte Modelle. Bonität vorausgesetzt. Einzelheiten zur jeweils erforderlichen Legitimation erfahren Sie bei Ihrem teilnehmenden Volkswagen Partner. Abbildung zeigt Sonderausstattung.



Das Auto.

Seitz
allerbestens allerseits

Seitz Autohandels- GmbH + Co. KG

Volkswagen Zentrum Kempten

0831 / 704 92-0

Seitz Kempten** 0831 / 253 83-0

Sonthofen 08321 / 66 56-0

Memmingen 08331 / 92 00-10

Lindau 08382 / 70 55-0

Wangen 07522 / 97 60-0

Isny* 07562 / 976 56-0

Leutkirch* 07561 / 98 58-0

Lindenberg* 08381 / 92 77-0

Obergünzburg* 08372 / 92 17-0

Immenstadt** 08323 / 965 37-0

*Volkswagen Agentur für Zentrum Kempten
** Volkswagen Service-Betrieb